

Modellvärnner

Oktober
2024
Nr 79



Innehåll

Kalender!

HSB har bestämt

Flyvestation Værløse

KMFK

Favoriter på Youtube

LÄNKAR - FAVORITER

25/12, 26/12, 27/12

2 Kristianstads Arena kl 16:00 - 18:00

3 20/10, 3/11, 17/11, 3/12, 22/12, 5/1, 2/2,
2/3, 9/3.

5 **OBS**

9
14 **Kolla alltid med respektive arrangör i
anslutning till datumet i fråga.**

15 **TRÄFFAR**

Kalender!

F1 – Friflyg

F2 – Linflyg

15-17 nov Eurocombat Gran canaria Spanien

F3A – RC

29 juni Nostalgiträff Tidaholm

2 aug Nostalg/Vintage Dragsängarna

F3 Segel

F3C F3N Helikopter*

F3D F3R F3T F5D - Pylon

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

INNEFLYG

Många klubbar har bokat tider för den mörka
säsongen

Tianshallen Bromölla kl 17:00 - 19:00

19/10, 26/10, 9/11, 23/11, 7/12, 21/12,

28/12, 11/1, 17/1, 1/2, 15/2, 1/3, 15/3, 29/3,

5/4

samt mellandagarna kl 11:00 - 13:00

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till
modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna
om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson

Ålvägen 10

29672 Yngsjö

0709 763384

Tack alla som hjälper till!!

/ Patrik Gertsson

HSB har bestämt

Hon Som Bestämmer är det uttytt :-) Det kom ett klipp i messen en kväll.



HØST ØST 2024 BORUP

29-09-2024 - 29-09-2024

Høst Øst i Borup hos Pingvinen



JETTRÆFF PÅ VÆRLØSE

05-10-2024 - 06-10-2024

Flyvning med turbine modeller

Strax efter kom en länk till Hugos Källare.



Då är det bara att lyda - om vädret är rimligt.

Efter en vecka med regn så visade sig den 29 september med strålande solsken och svaga vindar. Vi var i god tid så de första linflygarna anlände och började packa upp.



Borup ligger i närheten av Køge söder om Köpenhamn. Køge är en riktigt fin gammal stad med mycket att titta på och ställen att fika/äta på.

Knappar man in Borup Modellflyg så hamnar man inte hos Pingvinen utan på ett RC-flygfält. Borup Modellflyveklub är inte samma som Borup Modellflyvere. Men det är inte mer än någon eller ett par km mellan platserna. Pingvinen har sin klubb tillsammans med flera andra. RC-bilar, två hundklubbar som inte gillar varandra ;-)
Polishundar tränas inte som snälla brukshundar. Hästar finns i närheten och en travbana?

Jag har tidigare skrivit om Köpenhamns-mästerskapet som går lite senare på året. Nu var det en enklare höstträff med dieselcombat och Weatherman som huvudklasser.



Är man gammal i hobbyn så har nog haft en trilskande diesel och slagits med som ung. Ofta var man ensam med att lära sig den svåra vägen via en oljig instruktion som följde med Webran. Ingredienserna till bränslet köptes på apoteket och blandades i lika delar. Men om man haft en mentor så går det mycket lättare och en diesel med rätt bränsleblandning är oftast lättare att starta än en glödstiftsmotor där man behöver ett batteri och strula med en sladd till glödstiftet.

Nu blir man väldigt nostalgisk när man luktar på avgaserna från fotogen och eter blandat med ricinolja. Ljudet är helt annorlunda mot från en glödstiftsmotor.

Jag var inte så länge hos Pinvinerna för Hugos Källare lockade till lunch ;-) Det jag hann med var att se en Weatherman tjuta runt några varv på 17,7 sekunder vilket var ett nytt rekord! Tidigare rekord var på 18 sekunder. Det lär inte dröja länge innan en Västervikare vill ha tillbaka sin plats högst upp i listan misstänker jag. När är nästa Weathermantävling i Norden?



Hugos Källare var så klart en fullträff! 20 sorter från kran klara man inte av på en lunch, men ett smakprov och två stora glas - sen så är det ju tur att man har HSB som får köra hem. Källaren sades vara från 1300-talet, men även om man kanske kunde plussa på ett par hundra år så vara det imponerande. Nummer ett vrkade ju kul men där fick jag bara ett litet provglas som tur var ;-) Blue Moon och Estrella var nog mera i min smak.



Flyvestation Værløse

De grønne dele af Flyvestation Værløse er nu et rekreativt naturområde med mose, eng, skrænter, vandhuller og en hundefold, hvor det er tilladt at lufte hunde uden snor. Landingsbanen og en række andre asfaltstrækninger er et mekka for alle til fods og på hjul som cyklister, rulleskøjteløber og landsejlere.

Jag fick gå med i FB-gruppen JetDanmark för att ha koll på var och när. Kvällen innan kom beskedet att det skulle flygas på lördagen. Västra delen av fältet. Vi körde till parkeringen där det mest var pensionärer och familjer med små barn. Väl ute på fältet syntes inga modeller, men massor med cyklister som for runt.

Efter en stund så blev det åter till bilen för att utforska satellitkartan och hitta något på andra sidan fältet där det även finns ett flygmuseum i en hangar. Det var en rejäl bit med bil runt fältet men efter ett tag så såg vi rejält fina plan i luften så vi kände att vi var på rätt väg.

Jag drog iväh längs "rullebanen" och snart så hittade jag en hangar där det stod modeller - elmodeller i lite mindre storlek.



Jag kollade lätt in genom dörren till hangaren utan att se så mycket intressant, men det kom fram en mycket trevlig modellflygare som gärna visade mig runt. En rejäl verkstad med all tänkbara maskiner till modellbygge. Ett kök att laga till sin lunch i. En stor möteslokal. Sen visades jag upp på loftet där medlemmarna fick ha sina modeller! Varför har inte alla klubbar det så bra ordnat?

Det var två nya lokaler på gång varav en skulle bli ett måleri och sprutrum där man kunde köra airbrush med mera. Klubben heter EFK87 som är Danmarks största elflygklubb. Huvudstaden Köpenhamn ligger inte många kilometer bort.

Jag blev bjuden på kaffe och snart även på 1enkelt ;-). Klubben har flygförbud mellan kl 12 och kl 14, men då är det dags för lite mat och "hygge". Elflyg stör inte grannarna så mycket men just vid lunch kanske man ska ta det lugnt.

Med ett glas gott kaffe så kollade vi upp och såg en fin uppvisning med roteflyg som jag tidigare bara sett så proffsigt på film.



Alltså bara att tacka för fiket och dra vidare några hundra meter.





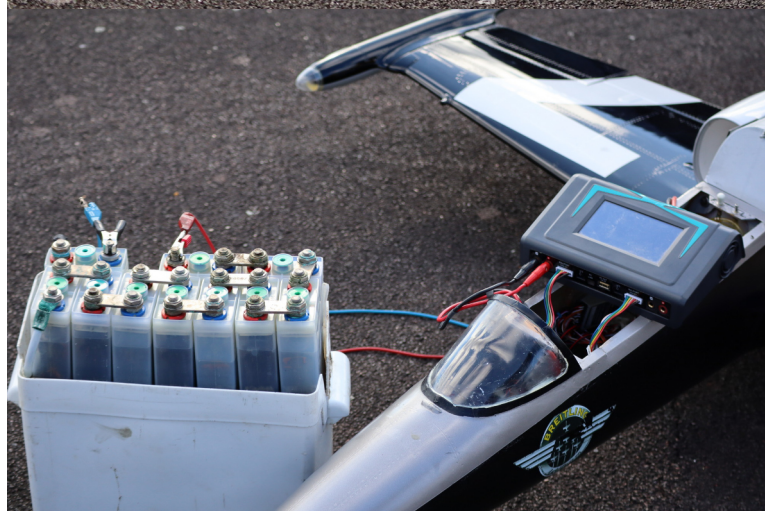
Ole och Keld vad de väl samövade piloterna som flög rote.



Många hangarer hade rejäla ventilations-utgångar. Har det varmkörts i hangarerna tro?

De frågade var jag kom från. Kristianstad var inte så välkänt, men Rinkaby var tidigare välbesökt av våra danska vänner. Två timmar ungefär med bil är inte så långt för att få flyga Jet.





Här ska det laddas - och vem har det "manligaste" batteriet?

Denna Jet-träffen var bokad så de hade lov att flyga hela dagen. På någon bild ser det ut som att publiken är nära, men det var långt från avspärningsbandet till området där planen startade och landade. Det behövdes knappt en tredjedel av det avspärrade området för att starta och landa. Tyvärr så var det inte några svenska piloter med trots att det ju inte är längre för de än för vännerna från Danmark som gärna besöker våra jet-träffar. Orsaken är kanske att det bara var en dags träff?

Flyvestation Værløse var för många år sedan "hovedverkstad" för det miltiära flyget. Numera är det Aalborg som har den funktionen. En hangar inrymmer ett flygmuseum som är fritt för besökare. Donationer mottages så klart gärna, men än så länge fungerar inte Swish, även om det norska Vipps kan användas för Mobile pay sedan någon vecka om man råkar ha rätt svenska bank som stödjer Vipps.





Nästa anhalt på HSBs lista för dagen var ett par museer.

KMFK

Anrika Kungsängens Modellflygklubb har gått i graven

KMFK som haft sin verksamhet i Upplands-Bro har tvingats lägga ner eftersom COOP's stora centrallager har flyttat till Eskilstuna och markägaren Stendörren passade samtidigt på att säga upp arrendet för modellflygklubben som ligger på deras mark strax intill.

Många kommer säkert ihåg tiden då KMFK anordnade bytesträffarna i Ekhammarskolan vilket tillsammans med Barkarby Skaladagar tillhörde årets höjdpunkter för modellflygare i Mälardalen.

De välbesökta bytesträffarna anordnades oftast i början av April och ibland var det fortfarande vinter som år 2003 då snön yrde runt knuten. Vilket som blev bytesdagarna för många startskottet för flygsäsongen där man alltid hittade något intressant att sätta tänderna i.



Bilden ovan visar "Gotlänningen", dvs Bertil Winblad som alltid hade något att erbjuda. När eldsjälarna som höll i evenemanget blev för gamla tog Enköpingsklubben över bytesmarknaden under några år, men det blev inte samma sak som de höga förväntningar som rådde i trängseln på övervakningen i Ekhammarskolan efter att arrangörerna öppnat dörrarna klockan 10.

Vad kunde det finnas för intressant bland allt som lagts fram på borden?

Man gick sällan hem tomhänt.



KMFK Historia

Kungsängens modellflygklubb KMFK startades med ett handslag i slutet på 70-talet. Det var dåvarande KF som ägde marken bakom KF i Upplands Bro. Mycket jobb med att välta marken o fixa gräsmatta. På något vis kom också en arbetarbarack på plats som klubbstuga. Den hade tom el 220 volt i starten men försvann då någon grävde av en ledning vid byggarbeten på KF s område några år senare. Det var mycket aktivitet på fältet, i början var vi över 100 medlemmar.

Det var övervägande modeller med metanolmotor och 35MHz radio system. Alla hade sin egen frekvens på 35MHz bandet så en frekvenstavla med klämmor med varje frekvens fixades. Man tog sin frekvensklämma när man kom till fältet så ingen annan kunde använda din frekvens. Dagens teknik med 2,4GHz behöver ingen särskiljning på detta, det är bara o flyga. Nu för tiden flyger de flesta med elmotorer och 2,4GHz. Ett batteri för laddning av Accarna inskaffades och en solcell installerades på taket till stugan.



Vi hade flygdagar med familjen som gäster med grill, kaffe o annat. Även en gunga för barnen skaffades. Många kvällar spenderade vi tillsammans på fältet, ibland fram till sena timmar så det var kolmörkt när vi åkte hem. Många diskussioner i stugan. Någon stolle flög i mörkret med lampor på kärran.

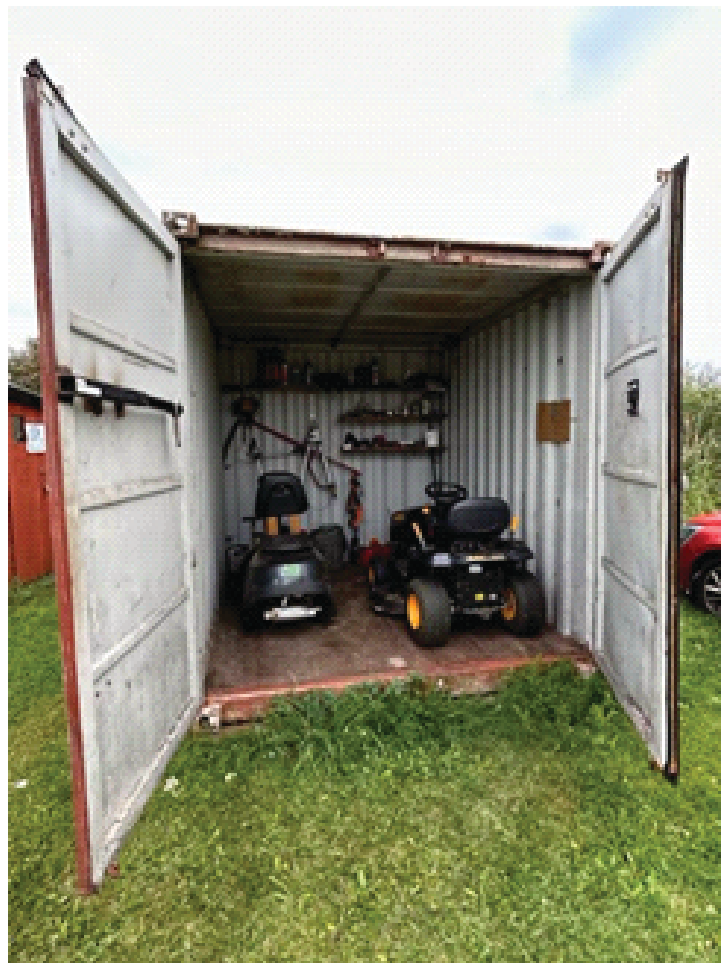
Familjedag på 1990 talet Stugan och fikaplatsen



Jag och många med mig lärde oss flyga här på detta fält. Det var svårt att få motorerna att gå så en del tid lades på detta. Start med fingerslag på propellern orsakade många blodsutgjutelser. Flygning med missbedömning av avstånd resulterade i en del missöden, flög in buskar, fastnande i vindstrut stolpen och så klart i träden som vi senare sågade ner. Oftast gick det ändå hyfsat bra och det blev en mjuk o fin flygning, även med konster i luften. Landning lärde jag mig efter hand, en del blev dock hårda och landstället fick stå emot mycket. En och annan propeller gick åt. Det spreds en härlig doft av metanol och ricinolja över fältet och fingrarna blev mysigt kladdiga.

En gästbok där vi skrev varje gång vi besökt fältet anskaffades. En del av dem finns bevarade.

Någon gång på 2000talets början skaffades en container där vi kunde förvara våra åkgräs-klippare och många andra stöldbegärliga prylar. Vi har alltid haft villiga personer som klippt gräset så någon klipplista har inte behövts. Alltid nyklippt och fint när man kom till fältet.



Vi var ansvariga för vägen in till fältet så vi klippte gräset på den och buskarna som gärna växte in över vägen. Vid några tillfällen var det organiserade arbetsdagar. En gång fälldes en hel del stora träd som stod mitt i inflygningssträckan. Tunga maskiner, gaffeltruck och många motorsågar. Stugan underhölls med nya fasadbrädor och den målades även ett antal gånger.

Det har levts ett stilla liv på fältet. Många mysiga flygtillfällen. Vi fixade en fikahörna med vindskydd, plattor, soffor, bord och parasoll. Här har det pratats om allt man kan tänka sig men väldigt ofta modellflyg. Vi flög oftast en i taget i någon turordning som inte var så ordnad, det bara fungerade. Fika, prat och flyga i en jämn ström. KF, hade en järnväg som gick bredvid fältet där KF varje morgon körde varor in i deras lastcentral. Kom man vid ca kl 11:00 så då blev det ibland till att vänta då tåget stod parkerat tvärs över vägen in. Det hände ibland att det blev flygning över tåget och direkt efter tåget passerats blev det en brant inflygning för landning.

En stilla solig morgon och komma ut på fältet är en underbar upplevelse. Parkerar vid stugan och tar fram flyggrejorna och lägger på mek bordet. Monterar ihop planet och gör det flygklart. Pratar några ord med annan person på fältet och sen förberedelser för själva flygningen. Upp i luften, lugnt och skönt och sedan landning och parkering av planet. Fikadags i hörnet, in under parasollet och någon har nybakade bullar. Detta är fantastiskt.



Det finns ibland något djur som möter mig när jag kommer till fältet, fasaner med ungar, rådjur, ormar, vildsvin och t.o.m. en älg. Det är gott om fåglar som tittar på när vi flyger och sjunger så vackert för oss.

De första 30 åren flöt på utan mankemang, ingen åverkan på vårt fält eller stugan. På senare tid kom det inbrott och vandalisering, vi tog bort låsen så vi skulle slippa förstörelse. Någon sprutade ut en hel brandsläckare i stugan och några fönster krossades. En del prylar blev stulna. En gång försökte de inbrott i containern, flyttade den någon dm och bröt sönder ståldörren. Vid några tillfällen hade ungdomar åkt med EPA traktor ut på fältet och skadat vår fina gräsmatta. Då blev vi tvungna att lås vägbommen igen.

Vid ett tillfälle kom vi ner och fann en medvetlös person i huset, det visade sig vara en hemlös som använt stugan som natthärbärge och knarkar kvart. Ambulans tillkallades vars personal fick ta hand om personen.

I början av 2000 talet skrevs ett kontrakt, i stället för handslaget, på vårt fält med Stendörren som nu är ägare av marken. Allt fungerade väldigt smärtfritt tills en dag KF fick för dig att flytta till Eskilstuna. Fortifikationsverket blev ny arrendator av KF_s gamla anläggning. Av någon anledning som de ej ville förmedla till oss så fick vi inte vara kvar på platsen och arrendet sades upp och vår verksamhet tvingades avslutas. Sommaren 2024 var vår sista sommar på fältet. Fältet skulle enligt avtalet återställas i ursprungligt skick, vad det är vet vi inte riktigt. Vi visste att stugan fanns då kontraktet skrevs. Vi jobbade en hel del den sommaren med att återställa. Montera ner staket, ta bort plattorna på uteplatsen samt allt löst i huset. Vi sålde det som gick att sälja, främst då till andra modellflygklubbar i närheten. Våra klubbmedlemmar fick föreslå förväntat pris på det vi ville sälja. Dessa priser meddelades de närliggande klubbarna som fick chansen att köpa. Det mesta såldes tex gräsklippare, solceller och container. Det som inte såldes togs av medlemmarna eller kastades på tippen.

Pengarna som kom in gick klubbens postgirokonto som när allt är betalt kommer fördelas lika mellan klubbens medlemmar.

Bortforsling av containern



- Söka medlemskap i *Järfälla* Modellflygklubb (f.d. Jakobsbergs Modellflygklubb)
- Gå med i BusyBee (Bålsta Modellflygklubb), vars fält Norrboda endast ligger några km bort
- Hitta någon annan klubb i Stockholmstrakten
- Sluta vara aktiv i hobbyn
- Byta hobby

Kvar på KMFK's flygfält finns klubbstugan som var tänkt att BusyBee skulle ta över och rusta upp. BusyBee's arrendevärd vill inte ha något svartbygge på sina marker varför kommunen kontaktades för att få vägledning hur gå tillväga utan att bryta mot något regelverk. Men där högs det i sten.



Fältet nedlagt.



I slutet av september avsynades fältet av Stendörrens personal utan att de hade något att tillägga. Den 30: september var sista dagen vi hade tillträde till fältet. EN 50 år lång era av modellflyg i klubben KMFK var över. Klubben kommer avslutas i sin helhet vid årsskiftet 2024-2025.

Detta är en härlig historia med ett mycket tragiskt slut.

Eftersom klubben avvecklas har kvarvarande medlemmar att välja på att:

- Första steget är att begära rivningslov vilket inte gick då klubbstugan inte existerar i kommunens arkiv. Man kan inte riva eller flytta något som inte finns.
- Byggnaden håller 18 kvadratmeter och maxgränsen för en Friggebod är 15. Klubbhuset måste alltså byggas om.
- BusyBee hyr sitt flygfält och äger därmed inte marken, vilket gör att arrendevärden måste

stå för alla handlingar i och med uppförandet av en byggnad på hans mark.

- En Friggebod måste stå i direkt närhet av ansökarens bostadsfastighet. I detta fall rör det sig om långt mycket mer. Närmare 400 meter.
- Slutet blev att BusyBee får hålla till godo med en container i stället för klubbstuga vilken tills vidare får stå kvar och kommer i stället för att fortsätta ha en framtid som samlingspunkt för modellflygare, stå öde och säkerligen vandaliseras vad det lider.

Karl-Gustaf Johnsson, Ordförande KMFK.

karl-gustaf.johnsson@outlook.com

Dan Johansson, Sekreterare Busy Bee.

Se39715@gmail.com



Gubbaflyg

Det är inte många klubbar som har speciell ungdomsverksamhet längre. Ungdomar är krävande så det behövs riktiga "eldsjälar" som ställer upp "i ur och skur". Det är mycket enklare att samla ihop ett gäng pensionärer som gärna tar en tur till fältet med termos och matlåda. Då kan man välja en dag med fint väder och ta några timmar mitt på dagen. Om vädret inte är det bästa så kan man bara sitta i klubbstugan och prata minnen.

På Ripa så har Staffan varit dragande i gubbaflyget på tisdagar mellan 10 och 14. När inneflygsäsongen nu närmar sig så var sista regelbundna tisdagsflygningen den 15e oktober.



Det är inte ofta man ser så många bilar på fältet. Det var många som tänkte att det kanske var sista utflygningen för året.

Det flygs med det mesta från RTF skummodeller till stora IMAC-kärror.



Självklart finns det en hel del som bygger själv - sedan de var juniorer.



Några kommer ut som totalt nybörjare med fina plan som aldrig flugits och som någon erfaren får premiärflyga. Då rekommenderas att vintern tillbringas vid RC-simulatoren innan det är dags för dubbelkommandoflyg med det egna nya planet.



Det finns gratis simulatorer att ladda ner från nätet. Då behöver man en "dummysändare" eller en sändare med USB-kabel - eller trådlös USB-dongle. Multiplex gratis simulator är rimligt bra tills man känner att man vill lägga ett par tusen på en bättre.





Favoriter på Youtube

<https://www.youtube.com/@SlopeRCGliders>



John Woodfield RC Gliders

@SlopeRCGliders · 43 700 prenumeranter · 495 videor

Mer om den här kanalen ...mer

Prenumerera

John gör många riktigt trevliga filmer med hangflygning av vackra oldtimers, udda modeller och allt som kan tänkas flyga på hang.

<https://www.youtube.com/@maxfliart>



maxfliart

@maxfliart · 20 100 prenumeranter · 701 videor

All about the love of handbuilt, rubber-powered, free-flight model airplanes. ...mer

hallmanstudio.com och 1 ytterligare länk

Prenumerera

Max är favoriten när det gäller udda gummimotormodeller. Det är riktigt vackra filmer. Wawayanda är orten det flygs mest på. Enligt google ska det vara New York eller New Jersey. Just där kan man bli lite vilsen då större delen av staden New York ligger i New Jersey. *Flög man till New York med SAS så hamnade man ofta i Newark Airport (New Jersey) och då ingick även en biljett med helikopter till downtown New York. Men man kunde lika gärna hamna på JFK Airport i New York.*



joshuawfinn

@joshuawfinn · 38 000 prenumeranter · 741 videor

Joshua and Hope Finn's adventures in model aviation. Most content regards Free Flight mo ...mer

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@joshuawfinn>

Joshua och Hope (frun) Finn, bygger trimmar och flyger mest friflyg i alla dess former, ultralätt till raketdrivet, litet till stort. Det är en hel del mycket bra tips och "sanningar" som kanske ryker.



Academy of Model Aeronautics

@modelaircraft · 44 500 prenumeranter · 1 673 videor

The Academy of Model Aeronautics (AMA) is the world's largest model aviation association. ...mer

modelaircraft.org och 5 ytterligare länkar

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@modelaircraft>

Detta är egentligen inte en av mina favoriter, men alla länder borde ha en officiell youtubekanal där man mixar intressanta artiklar med nyheter.



SpeedsterDEN

@SpeedsterDEN · 10 100 prenumeranter · 1 161 videor

Welcome to my youtube channel ...mer

[instagram.com/speedsterden](https://www.instagram.com/speedsterden) och 2 ytterligare länkar

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@SpeedsterDEN>

Sören i Saeby är en mästare, inte enbart på att flyga och trivas, utan även på att visa upp det bästa av vår hobby på sociala medier.

Han visar att det alltid går att segelflyga - i alla väder och med alla typer av segelplan. Men klubben har blivit så populär att det även går tävlingar exempelvis i IMAC på deras fält.

Facebook, instagram och så klart Youtube används flitigt för såväl flyg som "hygge", gäran samtidigt. För inte så länge sedan fick Sören 1 miljon tittar på ett reel på Instagram!

LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

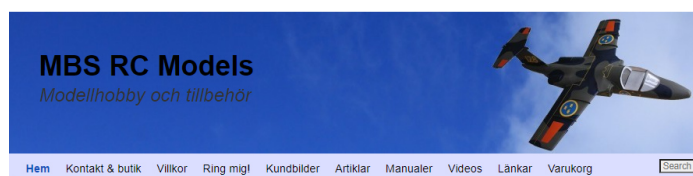
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

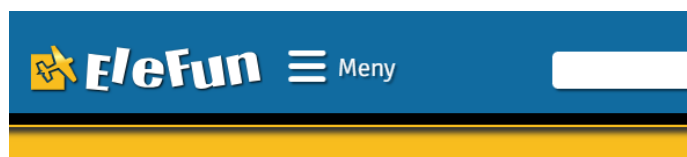
MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Flygplan



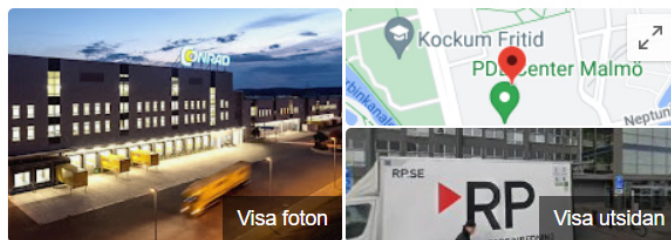
Helikopter



Hobby, lek & skoj

<https://www.elefun.se>

En norsk firma som man ofta ser på tävlingsmodeller och som sponsrar aktiva piloter.



Conrad Elektronik Norden AB