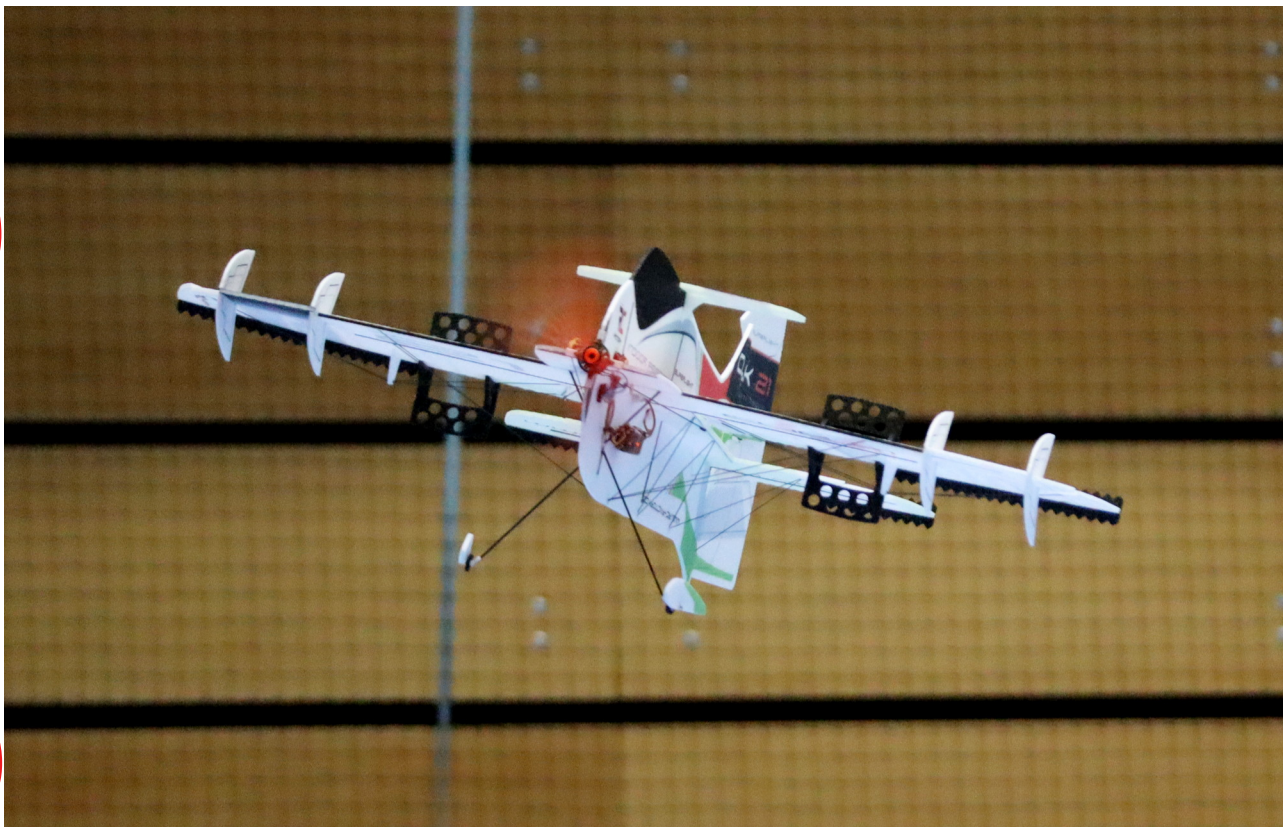


Modellvärnner

November
2024
Nr 80



Innehåll

Kalender!	2
Kavan Jet Ranger	3
Nybörjare?	6
Höst	8
SMOS	10
Inneflyg	11
Nybörjare del 2	13
Höstaktiviteter	14
Favoriter på Youtube	16
LÄNKAR - FAVORITER	17

Kalender!

F1 – Friflyg

F2 – Linflyg

15-17 nov Eurocombat Gran canaria Spanien

F3A – RC

29 juni Nostalgiträff Tidaholm
2 aug Nostalg/Vintage Dragsängarna

F3 Segel

F3C F3N Helikopter*

F3D F3R F3T F5D - Pylon

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

INNEFLYG

Många klubbar har bokat tider för den mörka säsongen

Tianshallen Bromölla kl 17:00 - 19:00
19/10, 02/11, 16/11, 30/11, 14/12, 28/12,
11/1, 25/1, 08/2, 22/2, 08/3, 22/3, 05/4
samt mellandagarna kl 11:00 - 13:00
25/12, 26/12, 27/12

Kristianstads Arena kl 16:00 - 18:00
20/10, 3/11, 17/11, 3/12, 22/12, 5/1, 2/2,
2/3, 9/3.

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till
modell@pgdata.se
Har du någon idé om reportage så ring gärna
om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Älvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Tack alla som hjälper till!!
/ Patrik Gertsson

Kavan Jet Ranger

Lars-G Kjellanders Kavan Jet Ranger



Historien börjar med inköp av byggsatsen tidigt 1972 hos "F:a Lars Golbe", som då låg i hörnet av Dalagatan / Wallingatan i Stockholm. Lars Golbe flyttade senare till Borensberg och hade där en firma som jag tror hette "STC" någonting.

Motorn som jag satte i Jet Rangern, en Merco 61'a köpte jag troligen hos honom också i maj 1972.

Radioanläggningen blev en "Simprop Electronic Alpha 2007/5" frekvens 26,995 MHz för 2.145 kr.

Vid köptillfället bodde jag i Visätra, Huddinge. Ett nybyggt område där det fanns ett stort öppet fält med skog på tre sidor. Perfekt ställe att lära sig flyga. Där hovrade jag omkring med långa breda pontoner påsatta som bidrog till att den inte välte vid start och landning. Tyvärr kom jag aldrig så långt i träningen att jag vågade ta av pontonerna. Området är numera bebyggt med villor och radhus så långt ögat når.

Vid något tillfälle under den tiden slutade de sälja bränsle med nitrometan inblandat vilket gjorde att Merco 61'an blev alldeles för svag, så jag hade tänkt köpa en starkare motor, men kommer inte ihåg om jag någonsin gjorde det?

Jag försökte i alla fall göra helikoptern lättare genom att ta bort så mycket onödigt som möjligt. Bland annat en konsol med strömbrytare för lanternor och bränslevarning och pilotdockan som också hängde med initialt.

Den 28:e oktober 1973 besökte jag en helikoptertävling på "Starlanda" i trakten av Hässelby och förstod då att det var bäst att hänga upp min helikopter någonstans och inte försöka flyga mer. Artikeln i lokaltidningen Västerort hade rubriken

"Upp som en sol och ned som en pannkaka" vilket var träffande då det var minst fyra krascher varav två totalhaverier som sprutade delar åt alla håll.

Efter att ha insett att inte ens eliten bemästrade modellhelikoptrar på den tiden hängdes helikoptern upp som lampa i sovrumbstaket i Spånga. Sen tog familjen över helt och hållet, så jag sålde helikoptern till någon i norra Sverige tror jag. Minns inte, det var ju trots allt runt 50 år sen.



Senare tog båtar och bilar över hobbyintresset vilka är betydligt mer lätthanterliga på köksbordet och i naturen så allt från 1970-talet har blivit ganska suddigt, men lite saker fanns kvar.

Bland annat en påse med fönsterlist som fortfarande verkar fungera och de demonterade lanternorna samt bränslevarningen.

LG Tullinge hösten 2024

Fortsättningen av historien är författad av Dan Johansson som ropade hem den på Tradera.

Då fanns den i Filipstad vilket var lägligt då familjen sen många år haft haft ett sommarviste i Asphyttan enbart någon mil från säljaren, varför sonen plockade upp den på hemväg från Norge.

Helikoptern var i ypperligt skick. Endast några rutor plus den profilerade stabilisatorn saknades. Limmet hade hårdnat och släppt taget vilket är begripligt efter så lång tid.

Modellen är faktiskt över 50 år vid det här laget.

Att Dan fick tag på LG berodde på att namn och adress fanns på fenan och att Kjellander är ett skapligt ovanligt namn. Mycket finns att säga om Internet, men ibland är nätet ovärderligt. Åtminstone en gång som denna.

Det hela resulterade i att den ursprunglige byggaren började leta i gömmorna och skickade bilder och ett paket till nuvarande ägaren

Speciellt intressant var tidningsurklippet som löste en 50-årig gåta.

Nämligen Starflyers helikoptertävling hösten 1973, vilken skulle varit den första i Sverige som LG tydligen också bevistade eftersom programbladet med tävlingsreglerna fanns med i försändelsen.

Vid den tiden hade jag i princip slutat tävla linstyrt, men åkte fortfarande och kikade på lin-tävlingarna och fick väl också gripa in och ställa upp om så behövdes.

Vilketsom hade jag fått nys om att det skulle flygas helikopter i närheten av Lövsta sopstation.

Det var mina hemmatrakter då jag är uppfödd i Barkarby men inte hade en aning om att det fanns en R/C-klubb som höll till i Lövsta. Jag hade visserligen läst om Starflyers i hobbytidningarna, men aldrig förstått att det var vårt Lövsta i Hässelby det skrevs om.

Hur som helst åkte jag dit tillsammans med runt 250 åskådare och blev väl i ärlighetens namn inte direkt imponerad.



Den enda som lyckades prestera något var Ulf Johansson. Pilot i Flygvapnet som jag senare kom i kontakt med när han helt oväntat hörde av sig. Han skulle flytta från Norrköping och frågade om jag ville ta över hans resterande rostiga gamla helisar då han hört att jag har en viss vurm för äldre modellhelikoptrar. Speciellt Herr Schlüters alster, på villkor att de inte dyker upp på Blocket.

Jag har hittills fått liv i ett par av dem. Fortfarande rostiga men i flygbart skick.

Dock inte hans Huey Cobra som han flög med på den där Starflyersträffen 1973.

Den hade han för länge sedan sålt vilket han fortfarande ångrar.

På den där tävlingen 1973 kom Kjell Krusberg (som jag har för mig stavade efternamnet med ett h instoppat) på andra plats med 470 poäng efter den helt överlägsne Ulf Johansson som kammade hem 1075. Kjell blev teknikerkollega med mig på IBM, men som jag på den tiden jag aldrig förknippade med modellflyg, vilket är tråkigt att komma på så här i efterhand.

Det enda modellrelaterade jag kan minnas av Kjell var att han höll på med R/C-bilar och vid en tävling i Örebro som vi passerade på väg till landet i Värmland hade han en hink med is i vilken han kylde batteripacken när han tokladdade.

Hur som helst finns en länk till Starflyers helitävling 1973 i Modellflygnytt som jag nog läste utan större intresse då helikopteriet för min del kom igång på 90-talet då grabben i mitt tycke börjat spendera allt för mycket tid framför datorskärmen och behövde något vettigare att göra på fritiden. Länken är https://modellvanner.se/old/1973/Modellflygnytt_1973-6.pdf

Vill man spendera några minuter på nostalgi finns HAJK på Facebook från 1978, och den första modellen som visas är Ulfs Schlüter Bell 222 som finns kvar i livet och nu står hemma hos författaren i väntan på färdigställande. Dock är den i stort sett tom inuti så det kan nog ta ett tag.

<https://www.facebook.com/hans.crispin/videos/10155936362802530/?q=hajk%25201978>



LG's Kavan JetRanger får tills vidare bida sin tid i uterumstaket och under tiden tjänstgöra som konversationsöppnare, eller "conversation piece"

som det heter på engelska, för gäster som kommer på besök. Det är nog ganska ovanligt att det hänger en fungerande 50-årig modell-helikopter i taket vilket förhoppningsvis kan generera en del kommentarer och öppna upp konversationen mellan de som inte känner varandra.

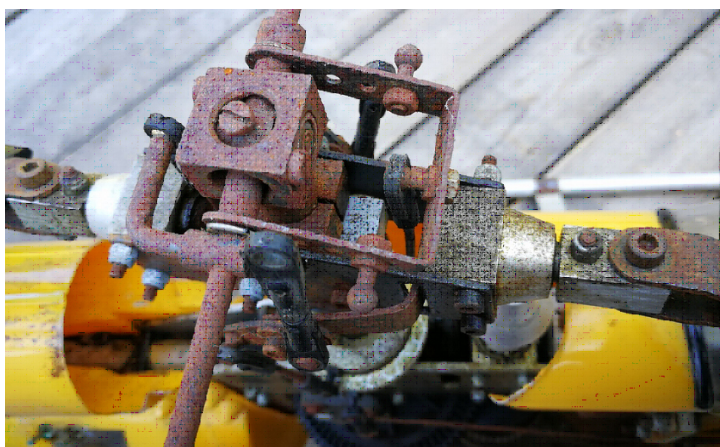


Här en bild på Ulf Johansson med sin Schlüter SX81 som blivit renoverad till flygbart skick. Som tur var fanns ingen elektronik inuti, för den hade troligen musen som fyllt upp alla håligheter med allehanda frön troligen käkat upp. Möss gillar kablar.



/Danne
Hösten 2024

ps.
Bilderna nedan visar hur SX81'an såg ut innan den renoverades.



FLYGPROGRAM

1. VERTIKAL START från startcirkel med diam. 3 meter. Manövern bedöms efter jämnhet i acceleration och efter avvikelser från vertikallinjen. Manövern slut vid ca 1,5 - 2 meters höjd.
2. HOVRING ÖVER STARTCIRKEL på ca 1 - 2 meters höjd. Manövern bedöms efter höjdhållning, sid- framåthållning samt kroppen riktning. *ca 10 sek*
3. RAK HORIZONTELL FLYGNING till märke (ca 25 m) höger eller vänstersväng och återflygning. Manövern börjar då modellen passerar startcirkeln och slutar vid överflygning efter medvindsflygningen. Manövern bedöms efter jämnhet i flygning och höjd- och riktningshållning.
4. HOVRING ÅT VÄNSTER till märke (ca 10 m) och åter. Hovringen skall ske på konstant höjd och längs en rät linje inom en på platsen markerad sektor, utanför vilken inga poäng erhålles.
5. HOVRING ÅT HÖGER se punkt 4. .
6. FLYGNING I VÄNSTERCIRKEL. Manövern börjar vid genomflygning av startcirkeln. Modellen skall flyga en jämn cirkel på konstant höjd med diameter ca 10 m. Bedömning sker efter jämnhet i hastighet, höjdhållning och radie.
7. LANDNING inom cirkel. Manövern börjar med hovring ca 1 - 2 meters höjd följt av vertikal landning. Bedöms efter jämnhet och avvikelser från vertikallinjen, samt mjukhet i sättningen.
8. PRECISION. Om modellens rotoraxel vid modellens första kontakt med marken är över cirkelns mittpunkt fås poängtillägg för precision.

REGLER VID STARFLYERS HELIKOPTERTÄVLING DEN 28 OKTOBER 1973

Radioutrustning skall vara försedd med standardfrekvens. Deltagare får ha två medhjälpare vid tävlingsstart. Tävligen genomföres med minst två tävlingsstarter. Finns tid skall ytterligare omgångar flygas. Deltagare har rätt till två startförsök per officiell flygning. Omstart sker sist i omgången. Som officiell flygning räknas:

- a) Modellen har varit i luften mer än 20 sekunder.
- b) Andra startförsöket utnyttjat utan att modellen kommit i luften.

Officiell flygning underkännes om:

- a) Någon del lossnar från modellen i luften.
- b) Modellen flyges över publik eller depå.
- c) Modellen landar utanför flygfältsytan (Starlandas gräsyta)

Tävlande kallas till start minst 5 minuter före sin start. Tävlende har 10 minuter på sig att genomföra tävlingsprogrammet. Tidtagning påbörjas då tävlende börjar starta motorn, eller efter 2 minuter sedan den tävlende stigit in i startcirkeln. Har motorn ej startat inom 3 minuter är startförsöket utnyttjat. Inga flygpoäng ges efter 10 minuter. Varje domare skall poängsätta de olika manövrarna med poäng mellan 1 - 10. Dessa poäng multipliceras med en koefficient. Flygs 2 omgångar räknas den bästa. Sedan tillägges en omgång i slutresultatet för varje genomförd omgång. Vid lika poäng skiljer borträknad flygning. Samtliga manövrar skall på och avannonseras. Vid genomförande av tävlingsmanöver har den tävlende rätt att gå efter modellen, dock med sänkning av manövrarnas koefficient. Tävlende har rätt att landa modellen mellan manövrarna.

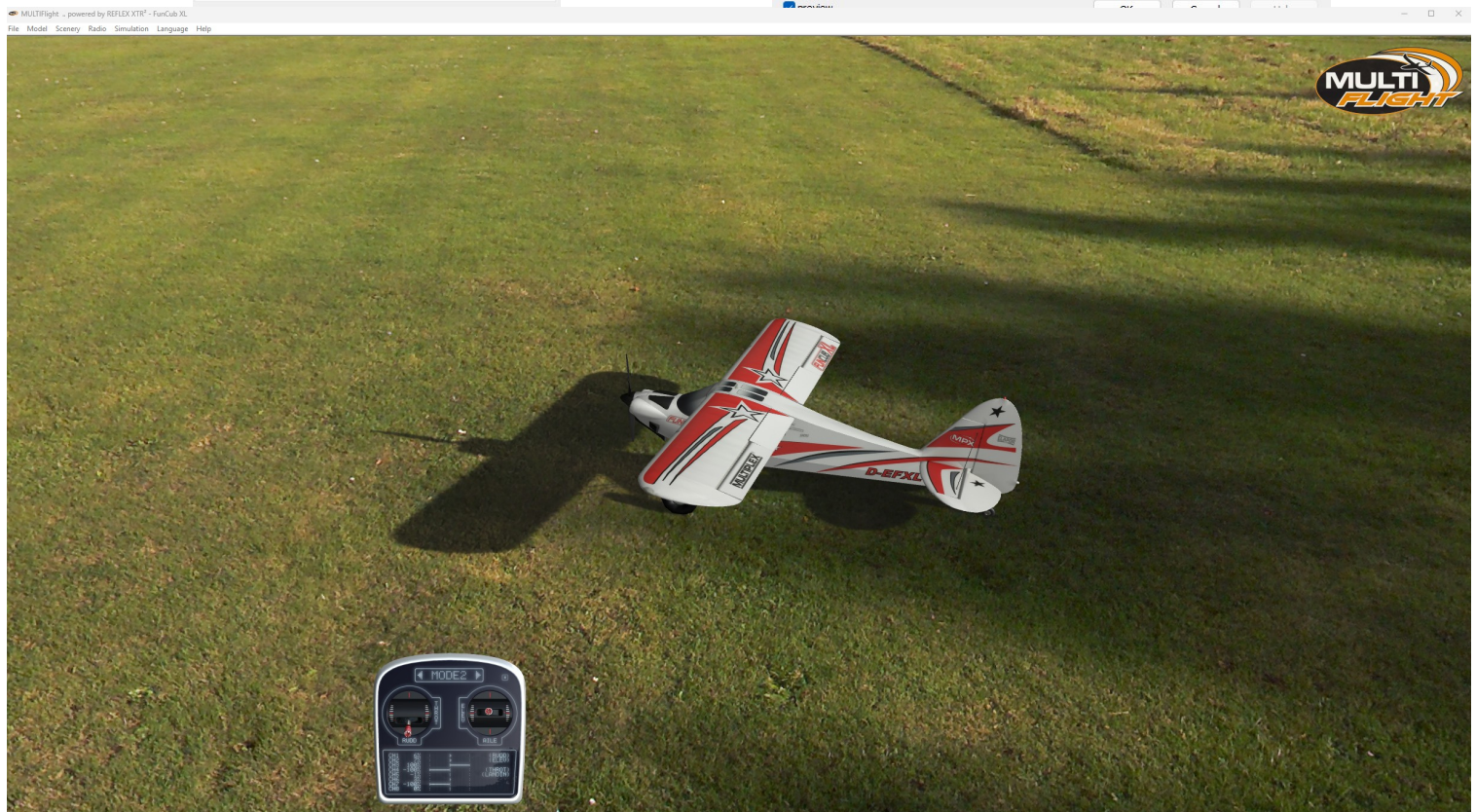
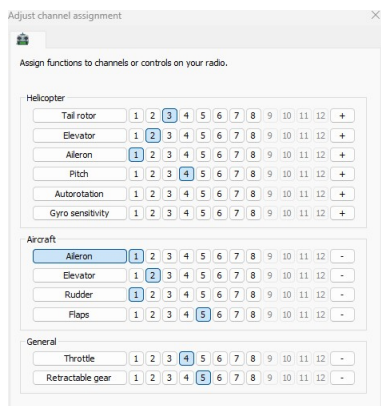
Nybörjare?

Man kan vara nybörjare som pensionär. Jag pratade med en man på sista planerade gubbatisdagsflygningen för hösten. Han hade just investerat i en E-flite CUB och billigaste Spektrumsändaren (utan display och trainerport). Klubbens DK-lärare tog upp det nya planet och konstaterade att det flög bra och allting fungerade. Nu är det bara att lära sig flyga - utan någon som helst tidigare erfarenhet av RC.

Enklast är så klart att börja flyga simulator på datorn under vintern. Jag bor någon minut från mannen i fråga så jag erbjöd att hjälpa igång med simulator.

Det finns flera gratis simultatorer att ladda hem från nätet. Vi valde Multiplex MULTIFLIGHT som finns i gratis version. Jag lånade ut en gammal sändare med USB-kabel.

Efter lite strulande med inställningar så fick vi igång simulatören.



Det finns ett helt gäng Multiplexmodeller att välja på. EasyStar, FunCub och FunCub XL är kanske lämpliga som första plan att lära sig på.

Det finns mycket att välja på förutom kanske de allra nyaste och äldsta modellerna.

Det finns även ett par olika fält att flyga från, men det är ingen mening att byta från det som kommer som standard om man inte är avancerad. De andra fälten går bara att nå i den betalda versionen

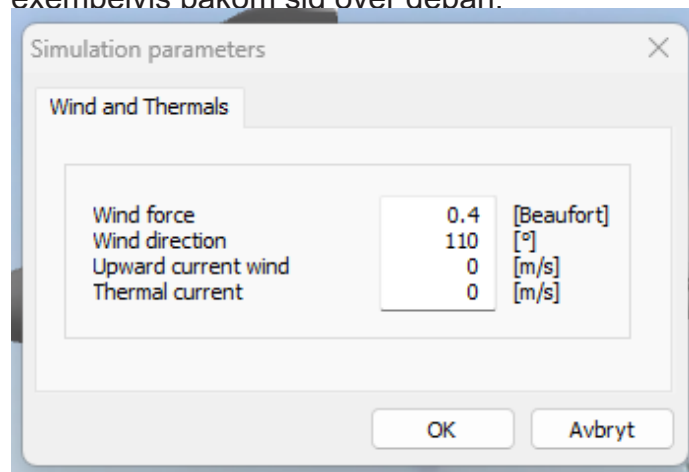


Om man är intresserad av hang så finns det alternativet.

Man kan visa sändaren som symbol på skärmen. Det underlättar mycket när man ska para ihop spakarna med kanalerna. Ett plus eller minus ute i högerkante inverterar kanalen om rodren går på fel håll. Om man vill flyga easyStar så är det smart att lägga rudder på högerspaken då planet inte har skevroder.



En stor finess med simulatören är att bilden blir röd-randig om man flyger utanför flygområdet, exempelvis bakom sig över depån.



Frågan är om man kan köpa den skarpa versionen. Den verkar inte finnas på lager, men priset var ungefär 50 Euro på olika ställen.

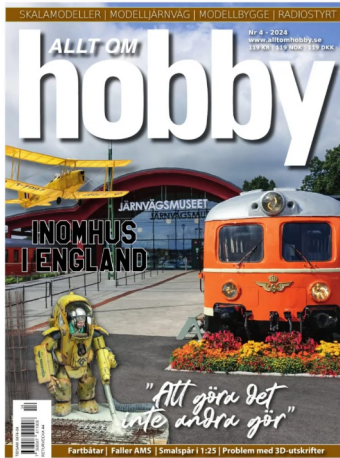
Höst

Det kom en länk till AoH nr 4 redan den 20e augusti och nu kom jag ihåg att kolla upp innehållet. Nu har även nummr 5 hunnit ut.

Inomhusmästerskap i England och bygga av modellflygplanssskåpbil är huvudartiklaarna.

Man kan läsa en stor artikel om ett större jetplans historia med krasch och återuppbyggnad.

Man hittar även ett par sidor om en BRUKSSKALATRÄFF i vallentuna och en HELIKOPTERskalaträff i Motala.



INOMHUSMÄSTERSKAPEN I ENGLAND

En helg i april arrangerades det brittiska mästerskapet i inomhusflyg och entusiaster från hela Europa deltog i tävlingarna.

Woburn är en industristad i West Midlands i England. Den ligger i en dal mellan två bergskedjor. Det är en av de mest industriella städerna i England. Det är en av de mest industriella städerna i England. Det är en av de mest industriella städerna i England.

TEXT & FOTO: PETER EVERS

GRIPEN FLYGER IGEN!

En sommar dag 2023 kraschar Anders Boström med sin storskaliga modell av JAS 39 Gripen. Även om skadorna är omfattande är modellens grundstruktur intakt. Anders sätter efter en tid igång projektet att reparera modellen. Sommaren 2024 flög den igen, men i nya färger!

TEXT & FOTO: ANDERS BOSTÖM (där annat ej anges)

Bruksskalaträffen i Vallentuna 2024

Den årliga träffen för flygande skalamodeller i Vallentuna lockade även i år med både flygning och trevliga möten mellan entusiaster.

TEXT & FOTO: GUNNAR HOVMARK



Kriter Sjöbergs S.E.3 i luften.



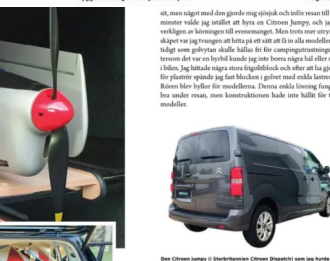
Dreidat från en Flyg-byggsats, byggd och flögs av Björn Compiet.



En mycket välbyggd Cub som skickades till klubben för något år sedan. Byggs av Björn Compiet.

Skåpbil för modellflygaren

Danny Fenton är entusiastiskt som skapade ett fordon för både transport av modeller och för ett bekvämare liv vid modellflygträffen.



Den Clinton Jumpy (i Skåpbilen) som Danny Fenton har byggt har byggts i skåpbilen och har byggts i skåpbilen.



En skåpbil som byggts i skåpbilen och har byggts i skåpbilen.

GRIPEN FLYGER IGEN!

En sommar dag 2023 kraschar Anders Boström med sin storskaliga modell av JAS 39 Gripen. Även om skadorna är omfattande är modellens grundstruktur intakt. Anders sätter efter en tid igång projektet att reparera modellen. Sommaren 2024 flög den igen, men i nya färger!

TEXT & FOTO: ANDERS BOSTÖM (där annat ej anges)

SKALAMODELLER

14 Synare | Årets sämsta Volvo?
Vi synar nyhet från Minichamps i skala 1:87.

15 Synare | Sport & Lyx i 1:18
Redaktionen tittar närmare på nyhet från GT Spirit.

16 Modellprojekt | Portabel bilbana
Anders Ericson presenterar sin bana för Fallers AMS.

MODELLJÄRNVÄG

26 Museum | Nypremiär för Järnvägsmuseet
Vi besöker museet som återöppnats efter renovering.

30 Museum | Järnvägsmuseet genom tiderna
Redaktören dyker ner i Allt om Hobbys arkiv och hittar unika bilder från viktiga tillfällen i museets långa historia.

34 Modelljärnväg | Smalspår i 1:25
Vi träffar Richard Williams som bygger unikt smalspår.

38 Tillverkare | Med fokus på figurer
Redaktionen uppmärksammar Preisers 75-årsfirande.

SKALAMODELLER

12 Samlingen | Fyrtio år med en vinnare
Vi har träffat entusiasten Simon Jonsson som fokuserat sitt samlande på Peugeot 205 Turbo 16.

MODELLJÄRNVÄG

22 Evenemang | Modelljärnväg på Skansen
Årets mj-utställning i Stockholm bjöd på fler skalor.

24 Synare | Kustpilen från Dekas
Vi tittar närmare på ny modell av dieselmotortvagnen Y2.

26 Förebild | Tåget som räddade järnvägen
Vi tittar på förebilden till Dekas modeller.

28 Synare | Ge/Gs i skala 1:87
Redaktionen synar nya svenska slutna godsvagnar.

30 Modelljärnväg | Bergslagen i Göteborg
Redaktörens reportage från Modellallare i West.

36 Trädgårdsjärnväg | Djurheden 15 år
Göran Persson och Helena och Roger som bygger modelljärnvägar utomhus.

MODELLBYGGE

44 Evenemang | Sommar och modeller
Claes Beck-Fris om årets upplaga av populära GGG.

48 Hobbyfolk | "Att göra det inte andra gör"
Vi träffar modellbyggaren och poddaren Fredrik Håkansson för ett samtal om ett helt liv med modeller.

58 Evenemang | Inomhus i England
Peter Evers medverkade på tävling för modellflygare.

62 Projekt | Bil för modellflygaren
Danny Fenton om att anpassa och bygga om skåpbil för modellflygare.

VERKSTAD

68 Hobbyfolk | Fartfylld biträcing
Vi träffar Andreas som brinner för racingklasserna ECO Expert och ECO Mini Expert.

71 Evenemang | Vänskaplig regatta
Reportage om internationell biträcing i Kalmars.

72 Modellprojekt | Fartbåtar i hundra år.
Per Hedlund fördjupar sig i förebilder och modeller av trä.

76 3D-Skrivare | Del 4 - Problem
Martin Peterson fördjupar sig i denna artikel om problem som kan dyka upp i samband med 3D-utskrift.

MODELLBYGGE

42 Evenemang | Modellhelg i Ängelholm
Tor Netterby om årets F 10 Memorial.

44 Evenemang | Västerås Minimeet 2024
Anders Strömbeck om tävling för bilar och fordon.

48 Modellprojekt | Londonbuss
Jonas Sandqvist ger sig i kast med utmanande Mini-Art-modell av B-Type i skala 1:35.

54 Modellprojekt | Gripen flyger igen
Anders Boström om incident med storskalig modell och om arbetet med att åter få modellen flygande.

MODELLBYGGE

60 Evenemang | Brukskalaträffen 2024
Gunnar Hovmark om modellflygträff i Vallentuna.

64 Evenemang | Skalaträff i Motala
Redaktionen om helikopterträff som traditionsenligt arrangerades i augusti.

66 Tävlning | EM i Malmö
Redaktionen om Europamästerskapet i 1/10 Buggy som arrangerades av Furulunds RC Klubb i Baltiskahallen.

68 Modellprojekt | Citroen DS i RC-version
Anders Ericson om klassisk bil som nu finns som radiostyrd byggats från Tamiya.

74 Modellprojekt | Materialgigant i modell
Christoph Feremutsch om sitt projekt att skapa en radiostyrd funktionsmodell av materialhanterare i skala 1:14.5

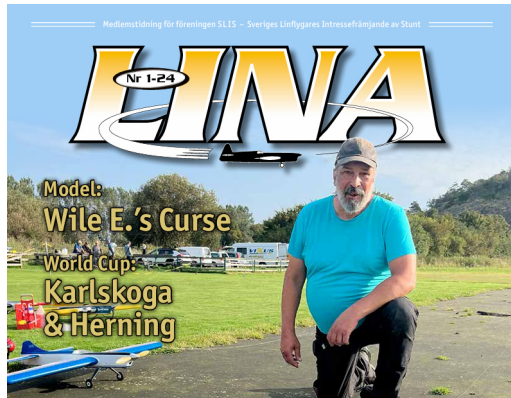
Danska Modellflyvenyt lægger ut sina tidningar på hemsidan med ett nummers förskjutning om man inte är medlem och kan läsa direkt.

Nummer 4 finns ute och det är så klart många artiklar från ett aktivt förbund med många aktiva klubbar.

<https://www.modelflyvenyt.dk/modelflyvenyt/2024/Modelflyvenyt-4-2024.pdf>

Modellflygets dag är ju samma dag i hela landet och man hjälps åt att sprida vår fina hobby

Linäs första nummer för året är ute hos medlemmarna



Nordsjællands Fjernstyringsklub

Hos NFK havde vi en skøn Modellflyvningsdag, hvor vejrudsigten bød på både sol, regn og blæst.

Den 24. september 2023 var det igen tid til at mødes og se hinanden.



Østfyns Modellflyveklub

Endnu en dag med modelflyvning og hygge i Østfyns Modellflyveklub.



Oktobervædret känns väldigt fint så det tar lite mot att sitta inne vid datorn. Det som hjälper är att dagarnas ljusa timmar minskar så att morgnar och kvällar bjuder in till datorn.

Combatflygarna är aktiva med egna tidningar.

ACES HIGH

En webbtidning om Aircombat. En tävlingsform med radiostyrda modellflygplan.

HEM TÄVLINGAR BYGGTIPS GAMLA MINNEN ALLMÄNT OM ACES HIGH

SM i Aircombat 2024

Aces Highs korrespondent Major Jägermeister rapporterar om årets SM på säkert avstånd från händelsernas centrum.

Årets SM skulle komma att hållas i Vara i september. Många kända piloter var där, och tillställningen blev lyckad, inte minst för att vädret slog till och blev närmast perfekt!



Följ Aces High på Facebook!

I FOKUS



BYGGTIPS / I FOKUS

Ritning på Kawasaki Ki-100

Redaktionen fick ett mail från Magnus Jonsson med ett tips om att han hade en ritning på Kawasaki Ki-100 att dela med sig av. Ritningar, mallar och likande är alltid...

Kom igång med WW1 Aircombat
2023-11-25

Dags för medlemsavgift eller sponsring av SMOS.

Föreningen driver Sveriges Modellflygmuseum som är inhytt hos Autoseum i Simrishamn. Där hittar man även Alfs Hobby som var den lokala hobbybutiken i Tomelilla för bland annat modellflygare.

Prenumeration/medlemskap ger proffsiga tidningar i brevlådan. Sten är redaktören som står för de flesta djupa artiklarna om modellflygets barndom med källor från internationella modellflygtidningar.

Förutom museum så har SMOS ett stort arkiv med tidningar och ritningar som man kan ta del av.

Träffar/tävlingar för friflyg - segel, gummimotor och förbränningsmotor. Träffar/tävlingar för linstyrt och radiostyrt nostalgiflyg.

Var med och stötta med ett bidrag!



Innehåll/Sida OLDTIMER 4/2024:

Brev från medlemmarna	3	Protokoll Årsmöte 2024	17
C.E. Bowden, Del 5	4	All vår början... Del 3	18
Stibner Memorial 2024	6	Zeek, Del 2	20
Radoslav Cizeks segelmodeller	8	Franskt modellflyg. Del 1	22
Lennart Backman skriver	10	Att flyga med last. Del 1	24
Sky-Scraper Wakefield	12	Ritning "Flea-Whiz"	26
OT-SM 2024	13	Annonser m.m.	27
OT-SM 2024 i bild	14	Medlemmarnas bilder	28
Resultatlista OT-SM 2024	16	Västkustträffen 2024	28

PlusGiro

Meddelande till betalningsmottagaren

400 kr är den nya årsavgiften för kalenderåret 2025.

På årsmötet 2014 höjdes avgiften från 200 till 300 kr efter ett stort underskott (27 tusen för verksamhetsåret 2013–2014 orsakat av att vår militära förvaltning ändrat regler kring hyra av boende utan att meddela oss när logi bokades). Kan betalas med bifogat inbetalningskort till Plusgirot, eller så kan du Swisha till 0702074494, eller kontanter till min adress. Glöm inte ange ditt namn! Medlemmar i andra länder kan använda PayPal (addera 5%) eller göra en sk nordisk eller EU-betalning.

Ingvar Nilsson

Meddelande kan inte lämnas på baksidan.

INBETALNING/GIRERING A

Kod 1

Till PlusGirokonto

886695-6

Betalningsmottagare (endast namn)

SVENSKA MODELLFLYGARES OLDTIMERSÄLLSKAP

Avsändare (namn och postadress)

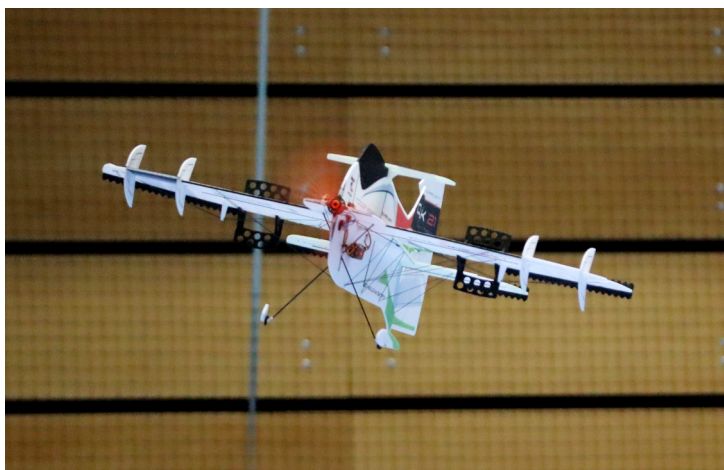
Svenska kronor

öre

Från PlusGiro/personkonto (vid girering)

Inneflyg

Många klubbar har haft ett par tillfällen med inomhusflyg redan.



Men det flygs utomhus även på hösten och vintern när vädret tillåter.

Personligen har jag inte flugit på flera år av olika orsaker.

Den främsta orsaken är att jag har "fokuserat" på att ta flygbilder. En annan sak är att synen inte är den bästa så att jag börjar se dimmoigt och dubbelt efter att ha koncentrerat mig ett par minuter.

Nu när vädret är sämre samt att jag av en tillfällighet börjar stötta en ny "gubbe" med simltator så har det känts vettigt att plocka fram ett plan som hängt taket några år.

Plan i bilen innebär att kameran stannar hemma. Det satt en fullt laddat batteri i planet så det blev att ta ut planet och köra tomt batteriet med planet fast mellan två spett i marken. Det verkade helt friskt, fast en aning "mulligt".

Tisdag den 5 november åkte planet med i bilen ut till fältet. Det kändes en aning "rostigt", men efter ett par starter så känns det rimligt bra :-)



Det blev en utelandning på grund av att motorn inte orkade riktigt hem. Jag "skyller på Kalle" för att jag inte hörde när motorn började "hosta" ;-)

Hem och ladda - och vara klar till nästa tillfälle att ta en runda ut till fältet.



Vi var faktist fem gubbar som passade på att flyga.

Personligen så förespråkar jag en "sändarbag" som skyddar händer fingrar och radio mot vind och väder.

Man fryser inte om fingarna om det inte är riktigt kallt då skyddet håller inne värmen från händer och fingrar.

Det fungerar riktigt bra även vid lite duggregn och framförallt på hang, även på sommaren.



Nybörjare del 2

Det har gått någon vecka sedan jag hjälpt till att få fart på en sim till grannen. Så blev det tisdag igen och prognosen sa svag vind och ingen sol.

Vi bestämde att åka till fältet och prova de olika moderna på planet. Jag har själv haft liknande plan men aldrig lagt in några nybörjarprogrammeringar på någon brytare. Här kom allting klart som Ready To Fly.

Efter lite strul att få sändaren att binda till modellen så gällde det att ta mod till sig.

Jag började på "grönt", satte planet mot den svaga vinden och drog på lite gas.

Planet rullade ett par meter på marken och lyfte väldigt snällt.

Det steg till en lämplig höjd - oberoende på hur jag höll höjdrodret, verkade det som. Full dyk gjorde ingen nytta. Full höjd inte direkt märkbart.

Full skev eller fullt sidoroder svängde ungefär lika mycket. Planet lutade nog max 20 grader och det sjönk inte när man svängde.

Rikta upp mot vinden och stäng av gasen så går planet in för landning. Det går att justera med skev eller sidoroder för att komma in där man vill. En aning puff på gasen en halv sekund precis innan planet tar mark så blir det en riktigt mjuk landning.

Nästa steg var att steppa upp till "blå" inställning. Starten var väldigt lik grönt läge. Ett par meter rull och sedan snabbt upp till lämplig höjd.

Full skev eller fullt sidoroder gav lite mer effekt. Kanske 45 graders lutning och lite snävare svängar. Inte direkt något sjunk i svängarna.

Full dyk ger kanske 20 graders dykning, men aldrig för nära marken, följt av full höjd ger lite brantare stigning men inte mer än max 45 grader.

Landning var lika enkel - rikta in planet och dra ner trottel till noll. Stötta med sid eller skev så att planet hamnar ett par meter framför piloten.

Nu ställdes brytaren på rött. Lagom med gas och planet rullar snällt fram men lyfter inte förr än man ger lite höjd. Sedan kan man lätt ligga på ett par dm över marken om man vill det. Uppe i luften så går det lätt att rolla och loopa - precis som man vill ha det. Ett mycket snällt plan som flyger som man önskar.

Nu var det dags för planets ägare att flyga.

NEJ - jag klarar ju inte simulatören ens! Men det finns ju alltid en sopsäck att ta med planet hem i.

Grönt läge och rikta mot vinden. Lite gas - inget annat. Planet lyfter och stiger snabbt.

Ett par cirklar och åttor i luften. Sedan rikta in mot vinden och dra ner gasen.

Planet saktar in och vaggar lite i luften. Bakifrån hör man Staffan som skriker GE GAS!.

Det behövs inte. När planet känner att det är risk för stall så ger planet själv lite gas för att stabilisera sig. Det kändes även som att planet inte slog av gasen helt under hela landningsfasen innan det hade nått marken.



Börje och Staffan poserar vid planet efter 4 godkända starter och landningar. Hoppas att det ger mersmak till simulatorträning och förhoppningsvis fler flygturer i vinter.



En gammal version av samma plan. Har aldrig kört i någon nybörjarmod och ligger nog på max 2 kronor per start i investering (undantaget batterier).

Höstaktiviteter

Nu börjar många klubbar ställa om från sina normala flygkvällar. Här är två klubbar i väster som lånar sina lokala skolors slöjdsalar en kväll i veckan för gemensamt modellbygge.

När man inte bygger kan man läsa lite modelltidningar och ta en öl.

<https://www.facebook.com/groups/320767914704540/posts/8482113801903203/>

<https://www.facebook.com/groups/314392508574133/posts/9399534180059875/>

Ett byggkvällsprojekt för ett par år sedan i Saeby resulterade i att en medlem gjorde några satser Leprechaun med laserskäraren. Nu har det blivit betydligt fler modeller som tillverkas som byggsats. Årets verkar vara Mjölner Speed.

<https://dane-rc.dk/>



New products



T32MZ-WC Radio,
R7208SB receiver,
FASSTest26
€2.890,00 incl. 20% VAT



T32MZ Radio,
R7208SB receiver,
FASSTest
€2.890,00 incl. 20% VAT



Duplex DS-24 II -
Carbon Line Ruby
lacquer
€2.439,00 incl. 20% VAT



Duplex DS-24 II -
Carbon Line Orange
anodized
€2.439,00 incl. 20% VAT



Duplex DS-24 II -
Carbon Line Gray
lacquer
€2.439,00 incl. 20% VAT



Duplex DS-24 II -
Carbon Line Bronze
anodized
€2.439,00 incl. 20% VAT

Blog posts



Thor's hammer has been reborn at Dane RC
"Mjolnir Speed"
31. October 2024



Leprechaun V3/XL with light
6. October 2024



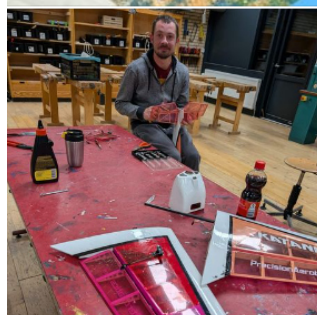
Jesper Larsen

Administratör

★ Stigande medskapare · 23 tim ·



I går havde vi første aften i sløjslokalet på muldbjergskolen. Det var en god aften alle havde taget et byggeprojekt med, så det fortsætter vi med hver 14 dag de lige uger tirsdag fra klokken 19:00



Favoriter på Youtube

<https://www.youtube.com/@SlopeRCGliders>



John Woodfield RC Gliders

@SlopeRCGliders · 43 700 prenumeranter · 495 videor

Mer om den här kanalen ...mer

Prenumerera

John gör många riktigt trevliga filmer med hangflygning av vackra oldtimers, udda modeller och allt som kan tänkas flyga på hang.

<https://www.youtube.com/@maxfliart>



maxfliart

@maxfliart · 20 100 prenumeranter · 701 videor

All about the love of handbuilt, rubber-powered, free-flight model airplanes. ...mer

hallmanstudio.com och 1 ytterligare länk

Prenumerera

Max är favoriten när det gäller udda gummimotormodeller. Det är riktigt vackra filmer. Wawayanda är orten det flygs mest på. Enligt google ska det vara New York eller New Jersey. Just där kan man bli lite vilsen då större delen av staden New York ligger i New Jersey. *Flög man till New York med SAS så hamnade man ofta i Newark Airport (New Jersey) och då ingick även en biljett med helikopter till downtown New York. Men man kunde lika gärna hamna på JFK Airport i New York.*



joshuawfinn

@joshuawfinn · 38 000 prenumeranter · 741 videor

Joshua and Hope Finn's adventures in model aviation. Most content regards Free Flight mo ...mer

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@joshuawfinn>

Joshua och Hope (frun) Finn, bygger trimmar och flyger mest friflyg i alla dess former, ultralätt till raketdrivet, litet till stort. Det är en hel del mycket bra tips och "sanningar" som kanske ryker.



Academy of Model Aeronautics

@modelaircraft · 44 500 prenumeranter · 1 673 videor

The Academy of Model Aeronautics (AMA) is the world's largest model aviation association. ...mer

modelaircraft.org och 5 ytterligare länkar

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@modelaircraft>

Detta är egentligen inte en av mina favoriter, men alla länder borde ha en officiell youtubekanal där man mixar intressanta artiklar med nyheter.



SpeedsterDEN

@SpeedsterDEN · 10 100 prenumeranter · 1 161 videor

Welcome to my youtube channel ...mer

[instagram.com/speedsterden](https://www.instagram.com/speedsterden) och 2 ytterligare länkar

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@SpeedsterDEN>

Sören i Saeby är en mästare, inte enbart på att flyga och trivas, utan även på att visa upp det bästa av vår hobby på sociala medier.

Han visar att det alltid går att segelflyga - i alla väder och med alla typer av segelplan. Men klubben har blivit så populär att det även går tävlingar exempelvis i IMAC på deras fält.

Facebook, instagram och så klart Youtube används flitigt för såväl flyg som "hygge", gäran samtidigt. För inte så länge sedan fick Sören 1 miljon tittar på ett reel på Instagram!

LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

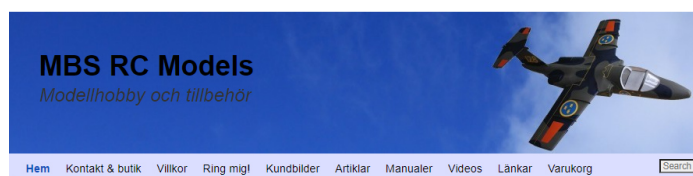
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

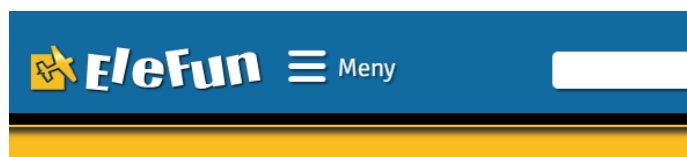
MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Flygplan



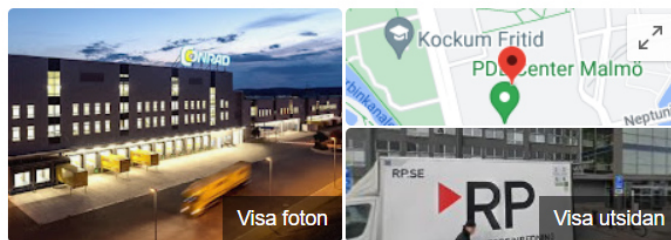
Helikopter



Hobby, lek & skoj

<https://www.elefun.se>

En norsk firma som man ofta ser på tävlingsmodeller och som sponsrar aktiva piloter.



Conrad Elektronik Norden AB