

Modellvärnen

Februari
2025
Nr 80



Innehåll

Kalender!	2
Drönarbevis	4
Saeby Modelflyveklub	5
AMIGO II	10
Bygge och hygge	11
Favoriter på Youtube	12
LÄNKAR - FAVORITER	13

Kalender!

F1 – Friflyg

12 apr Vårtävling Kongenshus Mindepark DK
7 juni Juthland Heath Cup Kongenshus Mindepark
8 juni Danish Cup Kongenshus Mindepark DK
8-11 juni Sommarläger Hjelm Hede DK
26 juli Hösttävling Kongenshus Mindepark
6-7 sept DM Skjern Enge DK
18 okt Jyllandsslaget Kongenshus Mindepark DK

F2 – Linflyg

29-31 maj World Cup Karlskoga
5-7 juni World Cup Herning

F3A – RC

29 juni Nostalgiträff Tidaholm
2 aug Nostalg/Vintage Dragsängarna

F3 Segel

F3C F3N Helikopter*

10-11 maj Gräns cupen 2025

F3D F3R F3T F5D - Pylon

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

31 maj-1 juni UT-1

28-29 juni UT2

23-24 aug UT3-SM

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

INNEFLYG

Många klubbar har bokat tider för den mörka säsongen

Tianshallen Bromölla kl 17:00 - 19:00

08/3, 22/3, 05/4

Kristianstads Arena kl 16:00 - 18:00

9/3.

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se
Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Älvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Tack alla som hjälper till!!

/ Patrik Gertsson

Vintern är för många modellflygare en viloperiod. Det flygs sporadiskt inomhus med väldigt lätta modeller. Det ger en väldigt bra träning att flyga med fyra aktiva kanaler. Sidoroder och trotteln används lika mycket som de andra kanalerna. Självklart kan man flyga likadant utomhus.

Personligen har jag av olika orsaker hållit upp med mitt personliga modellflyg i flera år, mest till förmån för att fotografera andra som flyger. På senhösten förra året började jag så smått med att testa/felsöka klubbens dubbelkommandoplan. Det övergick till att en gamla trotjänare som hängt i taket i flera år plockades ner och programmerades in i en sändare som jag "fyndade" från en kompis som inte kom överens med programmeringen.

Det blev mycket "avrostning" då jag i princip passerar klubbfältet varje dag jag inte är hemma hela dagen. Ett litet lätt plan i baksätet tar inte plats eller tid. Om det inte regnar så flyger jag ett batteri när jag passerar klubbfältet. ÅR det lugnt väder så blir det ca 15 minuter som drar runt 950-1000 mAh. Blåser det så blir flygtiden lite kortare. Dels så behövs det mera trotteln och även en del marginal över i batteriet för att inte riskera att behöva hämta planet.

Jag flyger utomhus i princip som jag hade flugit ett inomhusplan. Mycket sidoroder och användning av trotteln. Helst flyger jag i snitt 1 meter över marken, några cm över det klippta och högre över det oklippta och i vändningarna. Det har nöjts mycket spak denna vintern, i princip varannan dag i snitt.
Lågt och sakta i svängarna ;-)

Januarinumret av Modellvänner kom ut ganska tidigt i månaden, efter besök i Växjö som har södra Sveriges största inomhusevenemang. I slutet av månaden och början av februari hoppas jag få träffa min son som fyller år och samma dag är det byggdag i klubben närmast där han bor. Det skulle vara kul att hinna med en sväng till deras skola där de lånar slöjdlokalen på onsdagskvällarna för att bygga, snacka och ha trevligt. Jag vet inte i vilken ordning de olika aktiviteterna är. Bygga är riktigt aktivt, och flyga gör de hela året om vädret inte är totalt omöjligt. Att trivas är så klart nästan lika viktigt och deras julbord går inte av för hackor (eller deras sommarfester). Det är inte underligt att medlemsantalet (antalet aktiva modellflygare) ökar varje år.



Bilderna stulna från klubbens FB-sida.

<https://www.facebook.com/groups/320767914704540>



Drönarbevis

Det har skrivits en hel del om Transportstyrelsens ständigt höjda priser för att vi ska få flyga våra modeller.

Modellflyg är lättåtkomligt. Det är bara att beställa en drönare på Wish. Temu eller någon lokal svensk sida. Det är sällan information om vad som gäller, men många har koll på att man kan flyga drönare under 250 gram i princip fritt.

Vi har ju två nivåer för att få flyga modeller över 250 gram.

På godkända modellflygfält räcker det med att ha ett operatörsbevis. Flyger man utanför dessa så måste man ha licens i rätt klass.

Hur är det i andra länder?

Det finns exempel på länder där det bara är att registrera sig på nätet för en billig peng och se till att ha ID-nummer väl synligt på planet,

Sedan så finns det länder där det ska vara märkning som tål brand, alltså i princip graverade metallskyltar.

Ännu värre kan man nog tycka att det är när det krävs transponder i planet som ska gå att registrera från marken när man flyger.

Besök Drönarflygguiden

Har du en drönare eller funderar du på att skaffa en men är osäker på vad som gäller för att flyga den på ett korrekt och säkert sätt? På Transportstyrelsens drönarflygguide finner du samlad information om avståndsregler och vad som gäller vid drönarflygning i Sverige!

[Gå till drönarflygguiden](#)

Bild från transportstyrelsens hemsida

Registrering av operatör

Här kan du läsa om vem som kan eller ska registrera sig som drönaroperatör, hur du registrerar dig och vilket ansvar du som drönaroperatör har.

Vem ska registrera ett operatörs-ID?

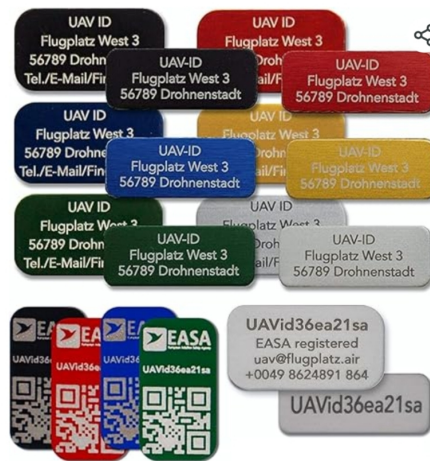
Om du som privatperson eller organisation ansvarar för en drönare eller modellflygplan, måste den vara märkt med ett operatörs-ID om flygningen sker utomhus och luftfartyget:

- väger minst 250 gram, eller
- kan överföra över 80 joule kinetisk energi vid en kollision mot en människa, eller
- är utrustad med kamera, ljudupptagning eller annan sensor, eller
- tillhör flygning i [kategori specifik](#).

För att registrera sig som operatör och därmed få ett Operatörs-ID, så måste du som privatperson vara minst 18 år och folkbokförd i Sverige. En organisation ska ha sitt säte i Sverige.

Ålderskrav för fjärrpiloter och operatörer finns i [TSFS 2020:55](#).

› Radio- & appstyrda leksaker › Drönare



Scrolla över bilden för att zooma in

UAV-ID – registreringsskylt till drönare 20 x 8 mm eller 20 x 11 mm, aluminium, QR-kod, lasergraverad, e-ID, registreringsnummer, plaketter, klistermärken, upp till 4 rader (svart, 20 x 8 mm)

Varumärke: UAV-ID
[Sök på denna sida](#)

94⁹⁰ kr

Roboterwerk drone driving licence - EU certificate of competence open category (A1/A3 and A2) with QR code, size credit card, with over 600 dpi

Varumärke: Roboterwerk
4,5 ★★★★★ 262 betyg | [Sök på denna sida](#)

99⁹⁰ kr

Varumärke	Roboterwerk
Specialfunktion	EASA-kompatibel, QR-kod, LBA-köordinerad design, robust och väderbeständigt material, praktisk checkkortsstorlek
Färg	vitt
Upplösning för videinspelning	600
Inkluderade	Batteri, Minneskort, Fjärrkontroll
Varumärke	Roboterwerk

Om denna artikel

- Personalized drone driver's license - the adaptation takes place on the website of the company

Jag har läst i någon grupp på nätet att "man kan köpa ett drönarcert". Det är lätt att tro att det är bluff, men om man läser så är det ett fysikst kort man kan köpa om man skickar in en högupplöst bild som man kan få ut på datorn från myndigheten där man skriver sitt test för att bli godkänd.

Personligen är jag glad att vi kan pryda våra plan med enkla självhäftande etiketter eller skriva ID med en penna på planet.

Min personliga etikett har mitt namn, telefonnummer, drönar-ID, SMFF-nummer och RCFF-ID.

Saeby Modelflyveklub

Det blev en långhelg på norra Jylland, och då var det självklart att besöka vännerna.

Stenaline från Halmstad till Grenå och ett par timmar senare var vi uppe i närheten av Fredrikshamn. Klubben har byggkväll på onsdagarna och jag hade fått vägbeskrivning till slöjdsalen. Jag var välkommen att komma in och titta och prata lite.



Det låg några byggsatser från <https://aero-naut.de/>. Det var nytt för mig. Jag har mest hört namnet om propellrar. Firman är i södra Tyskland och har bland annat en "retro-shop" med gamla modeller. På klubben byggs det på Matador och Meteor. Matadoren ska få en Enya 15 II i nosen.



Klubben är nog mest känd för segelflyg och den stora träffen runt midsommar med flera stora bogserplan i gång. Ett av planen hade råkat i närkamp med lite träd – vingen repareras och träden ska fällas.



Det är inte enbart nytillverkade byggsatser. En Veron originalbyggsats till en Lavochkin 17 – eller skulle det inte vara en 15?

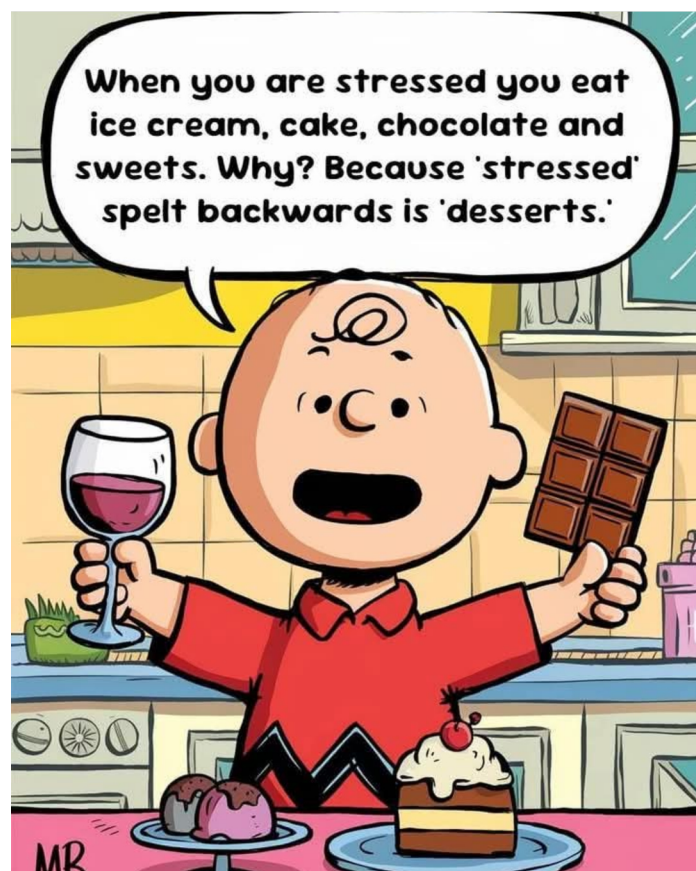


Lokalen har rejäla resurser om man vill bygga stort, men onsdagsträffarna är mycket för klubbens gemenskap. Har du fått någon öl – och en Classic räcks fram. Det fanns även ett fåtal Cola om man skulle bli extra törstig. Inte mer än en öl.



Det är ju svårt att flyga på kvällarna när det är mörkt, men pensionärer kan ju flyga när solen skiner och nästan alla kan ju flyga på helgerna. Solen sken på lördagseftermiddagen efter en förmiddag fylld av

dimma. Just då kunde jag inte vara med, hustrun hade andra planer – och då blir jag stressad – och som Karl säger – "stressed backwards is desserts".



Lördagen skulle bli solig hela dagen enligt DMI, men utan vind så låg diset från havet kvar i princip hela dagen med en sikt på runt 50 meter.

När jag kom ut till fältet vid 11-tiden så sa Sören att han hade en sak till mig på golvet i bilen! Han vet att jag gillar gamla dieslar så det var en ED Bee! – nu har jag tre.



Nu hindrar det ju knappast alla flygsugna. Provkörning av Enyan till linkontrollmodellen gick utmärkt – även om propellern var alldeles för stor för

motorn. 8*4 borde det kanske vara – inte 10*6 även om motorn gick – fast med lågt varv.

En Kobra med wankelmotor är ju lite udda, men välkommet bland de andra med elmotorer. Wankeln var betydligt tystare än en 600 watts elmotor på fullgas.

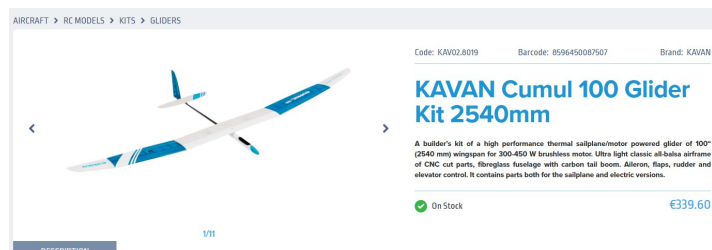


Men klubben är ju mest segelflyg så det flögs – nära och avancerat med en Kavan Puls. Och jag fick en ny insikt – Kavan är inte enbart gamla nylonpropellrar. <https://kavanrc.com/en/> håller till i nordöstra Tjeckien.



Nästa Kavanmodell var en Cumul 100 termiksegelare. Trots sikt på ca 50 meter så tog den termik snabbt och man kunde skönja den kurva och höra radion meddela högre och högre höjd. När den nått 75 meter efter drygt tio minuter så var det dags att dyka ner för att få syn på den igen. Efter fem minuter fick jag se

Sören komma med en "termiksökare" och fästa på sändaren som lånats ut till kompiserna som hade bättre syn.



Termiksökaren är helt "vinddriven" 12 När luften stiger i termiken så drar den luft från kanterna och streamern pekar mot centrum av termikblåsan. Det ger tips på riktningen man ska ha planet. Avståndet får man "känna" sig fram till.



Man brukar ju säga "borta bra men hemma bäst", men när det gäller modellflyg så är nog ändå Danmark bäst. Jag har alltid blivit mottagen positivt

när jag har kommit och besökt en klubb, och det känns som att det är mycket mera modellflyg i de flesta klubbarna än här hemma. Jag har aldrig fått betala för en fika (öl) även om jag frågat efter priset.



Man ska ju inte klaga på en Grøn, men den här hade ju stått i klubbstugan så jag gissar att temperaturen låg strax under nollan. En ny erfarenhet var Tubors nya Sprød som i princip är en grön som är kallfiltrerad. Det är nog årets smak som för tillfället kunde hittas hos Fötex och möjligen Spar. Som texten lyder : "Riding Steady" If you need to keep your wits sharp, there are plenty of beers with an ABV of 5% and lower.



På väggen hittade jag rester av "Fede Dorit" som jag sett bogsera stora seglare. Det var ett fynd som

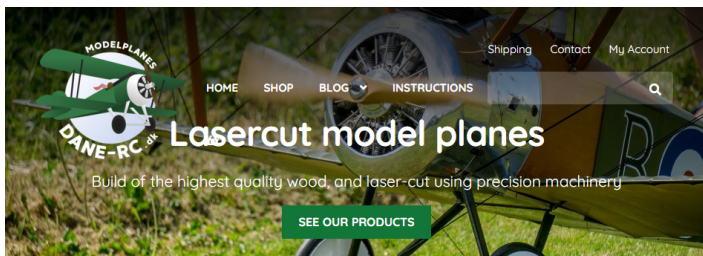
klubben satte en rejäl motor i (250 cc om jag minns rätt). Att det kan hända olyckor är rimligt – speciellt på kvällen efter segelflygträffen då man gärna bogserar upp runt tjugo små segelplan samtidigt efter en stor bogserkärra.



Jag är inte på något sätt renlärig så att konvertera en linstunt till RC är helt Ok för mig, men om det blir tillfälle till sommaren kommer jag att ha med mig plan, linor och en flaska dieselbränsle.



Klubben har en stor fördel att en medlem har firma som tillverkar byggsatser och även säljer trevliga kärror till de som vill köpa. <https://dane-rc.dk/>



Och hemkommen blev det en tur till mitt lokala fält - och inte ett spår av andra flygsugna.



Det har blivit besök till fältet i princip varje dag.

En ny RunCam 6 har testats i olika miljöer. RunCam finns på Elgigantens hemsida men de tar den från Elefun.



Hem > Kamerautrustning > Kameran

RunCam 6 w/ND8/17/32

★★★★★ (1)
Tillhör kategori
> Kameran

kr 1.540,-

En lille en - som dansken säger

Kameran är liten och lätt så man kan fästa den med en remsa kardborreband. Man kan ha den på kepsen eller på sitt flygplan. Vill man ha en fin vy mot planet och naturen så hittade jag en fin bild.



Här sitter den längst ut på en vinge med spv 255 cm utan motvikt på andra sidan.

Det har blivit många flygtillfällen och en dag så fick jag faktisk sällskap av en klubbmedlem! Han ringde en gammal vän som haft ett par år med amputation av tår och fötter, men som ny är bekväm med nya proteser. Åke fick låna min CUB och flyga en runda. Det var trevligt och jag fick flera fina foton på CUB:en.



Det är en rad filmer på min kanal på Youtube med nya RunCam. Länkar finns även på bonusbilderna som man klickar fram på Modellvänner.se raden under tidningen.



AMIGO II

En gammal segelmodell från Graupner.

För rätt så många år sedan var jag med och flyttade till en kompis som bytt jobb. Där stod en Amigo II i ett hörn. Jag visste inte då att kompisens hade haft ett modellflygförflutet men frågade om modellen. Det visade sig att han hade byggt den och skulle prova den på Hang vid Haväng. Det gick inte så bra och den hamnade i havet. Därefter tror jag inte att han försökte fler gånger. Lite senare var vi ute på Skåneturné och passerade Skånehobby där det hängde en 40-trainer i taket. 2000:- komplett med sändare och det man behövde för att flyga. Det blev några lektioner med dubbelkommando innan kärran provades och hamnade högst upp i en fura i Nymölla.

Ett par år senare hade kompisens flyttat till en ny stad och när jag besökte så hade han skaffat en billig Spektrum och hade byggt ett par depronmodeller som vi flög på ett fält nära Lund.

I våras fick jag ett samtal från hans brorsdotter som berättade att kompisens gått bort. Jag erbjöd att ta med modellgrejorna till klubben om någon ville ha till nybörjare. Det visade sig vara ett helt släp och en bil full med grejor – som modellflygare har man drömmar om att bygga och flyga.



I vilket fall så fanns den gamla Amigon kvar och jag fick ett infall att montera den och se om den går att flyga. En modern mottagare visade att höjdservot inte var friskt och fick bytas. Om jag gissar rätt så

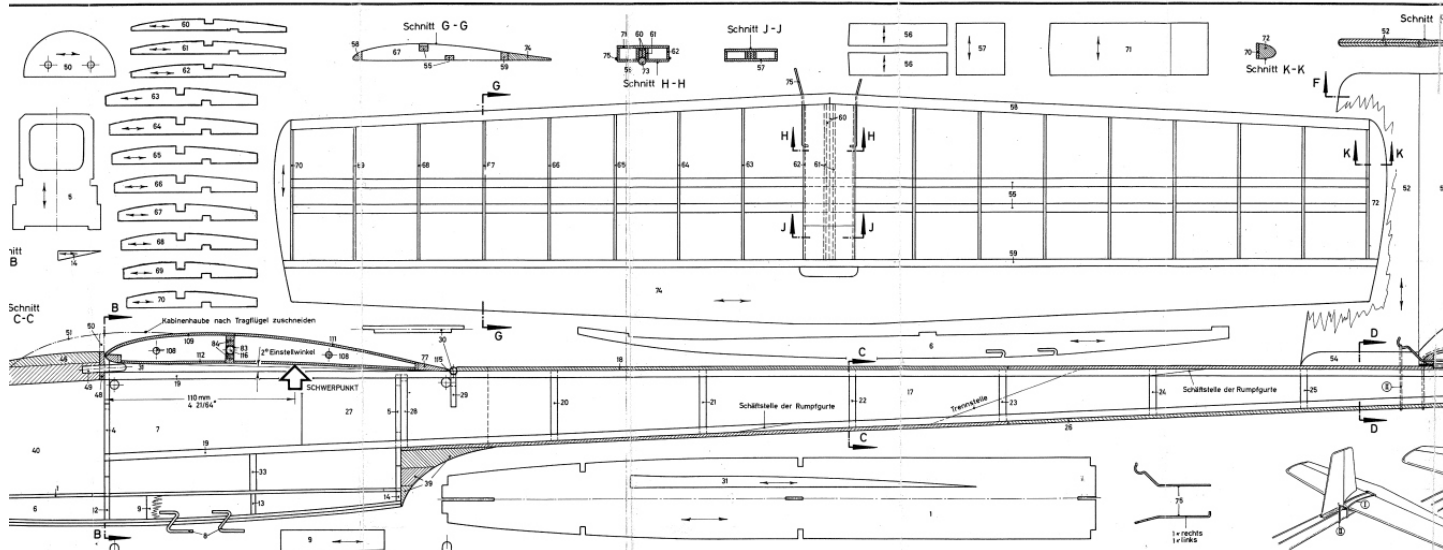
var det Servalack som gällde på sidenet. Lacken har spruckit och flagnat på sina ställen men sidenet verkar helt än så länge.



Kärran åkte med till fältet men med vindar upp mot 10 m7s blev det bara ett par korta trimkast. Allting verkar OK. Jag hade misstankar om att modellen var baktung men den har profilstabbe och ritningen säger att TP ligger lite bakom mitten av kordan.

Graupner Schnellbau-Plan

AMIGO II



Bygge och hygge

En kommentar på FB säger det mesta om trivseln i många danska klubbar :-)

Både limflaskan och ölflaskan är viktiga. Men det går så klart lika bra med coka cola....



Favoriter på Youtube

<https://www.youtube.com/@SlopeRCGliders>



John Woodfield RC Gliders

@SlopeRCGliders · 43 700 prenumeranter · 495 videor

Mer om den här kanalen ...mer

Prenumerera

John gör många riktigt trevliga filmer med hangflygning av vackra oldtimers, udda modeller och allt som kan tänkas flyga på hang.

<https://www.youtube.com/@maxfliart>



maxfliart

@maxfliart · 20 100 prenumeranter · 701 videor

All about the love of handbuilt, rubber-powered, free-flight model airplanes. ...mer

hallmanstudio.com och 1 ytterligare länk

Prenumerera

Max är favoriten när det gäller udda gummimotormodeller. Det är riktigt vackra filmer. Wawayanda är orten det flygs mest på. Enligt google ska det vara New York eller New Jersey. Just där kan man bli lite vilsen då större delen av staden New York ligger i New Jersey. *Flög man till New York med SAS så hamnade man ofta i Newark Airport (New Jersey) och då ingick även en biljett med helikopter till downtown New York. Men man kunde lika gärna hamna på JFK Airport i New York.*



joshuawfinn

@joshuawfinn · 38 000 prenumeranter · 741 videor

Joshua and Hope Finn's adventures in model aviation. Most content regards Free Flight mo ...mer

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@joshuawfinn>

Joshua och Hope (frun) Finn, bygger trimmar och flyger mest friflyg i alla dess former, ultralätt till raketdrivet, litet till stort. Det är en hel del mycket bra tips och "sanningar" som kanske ryker.



Academy of Model Aeronautics

@modelaircraft · 44 500 prenumeranter · 1 673 videor

The Academy of Model Aeronautics (AMA) is the world's largest model aviation association. ...mer

modelaircraft.org och 5 ytterligare länkar

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@modelaircraft>

Detta är egentligen inte en av mina favoriter, men alla länder borde ha en officiell youtubekanal där man mixar intressanta artiklar med nyheter.



SpeedsterDEN

@SpeedsterDEN · 10 100 prenumeranter · 1 161 videor

Welcome to my youtube channel ...mer

[instagram.com/speedsterden](https://www.instagram.com/speedsterden) och 2 ytterligare länkar

Prenumerera

<https://www.youtube.com/@SpeedsterDEN>

Sören i Saeby är en mästare, inte enbart på att flyga och trivas, utan även på att visa upp det bästa av vår hobby på sociala medier.

Han visar att det alltid går att segelflyga - i alla väder och med alla typer av segelplan. Men klubben har blivit så populär att det även går tävlingar exempelvis i IMAC på deras fält.

Facebook, instagram och så klart Youtube används flitigt för såväl flyg som "hygge", gäran samtidigt. För inte så länge sedan fick Sören 1 miljon tittar på ett reel på Instagram!

LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

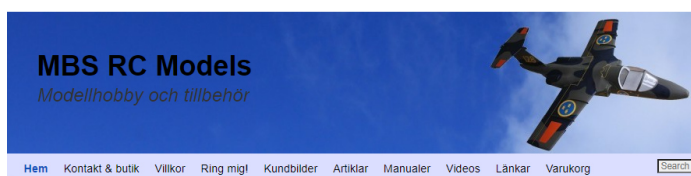
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

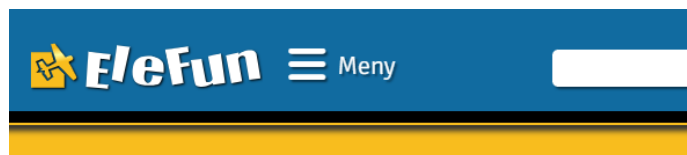
MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Flygplan



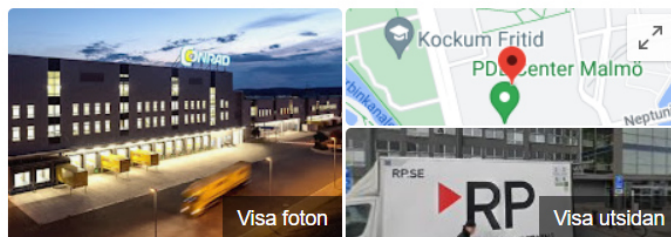
Helikopter



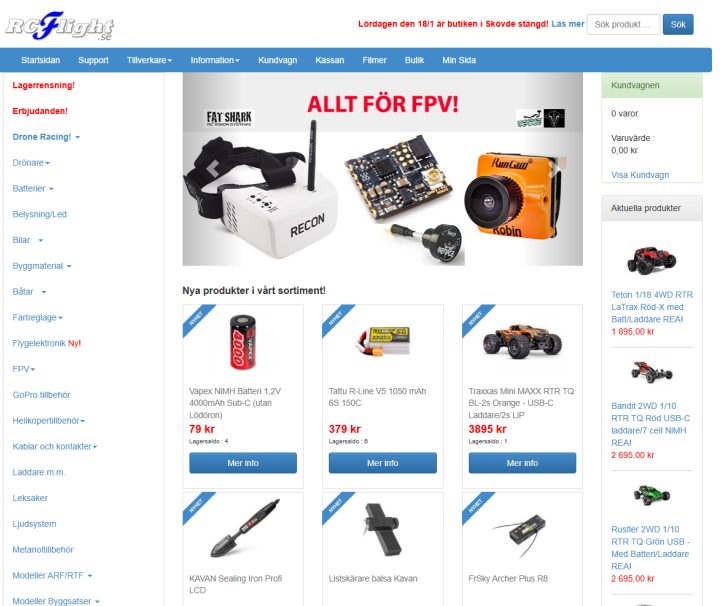
Hobby, lek & skoj

<https://www.elefun.se>

En norsk firma som man ofta ser på tävlingsmodeller och som sponsrar aktiva piloter.



Conrad Elektronik Norden AB



<https://www.rcflight.se/>



<https://mlhobby.com/>