

Modellvärnner

April
2025
Nr 82



Innehåll

Kalender!

Airbrush by SMFF

Aircombat

Avfrostning

Flyg med Swap

LÄNKAR - FAVORITER

2

4

6

7

9

11

26-27 april Avrostning Ludvika
28-29 juni Säter

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

26 april Eskilstuna
17 maj Linköping
31 maj 1 juni Hallstahammar
14 juni Tidaholm
28 juni Jönköping
5 juli Pålsboda
19 juli Leksand
5-10 aug Ballensrtdet Ty
23-24 aug Skellefteå
13-14 sept HJerrljunga
27-28 sept Örebro

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

17 maj Älmhult
31 maj Jönköping
14 juni Ripa
9 aug Brännebrona
6 sep Helsingborg

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

23-25 maj Old Boys med Old Toys på
Ripa

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

28-29 juni UT1 Gripen

16-17 aug UT2-SM Hökaklubben

Flera fina långa filmer med skalaflygtävlingar
finns på

<https://www.youtube.com/@borjesebring6614>

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

26 april Barkarby
17 maj Örebro
14 juni Göteborg
16 aug SM
20 sep Nykvarn

OBS

**Kolla alltid med respektive arrangör i
anslutning till datumet i fråga.**

Kalender!

F1 – Friflyg

7 juni Juthland Heath Cup Kongenshus Mindepark
8 juni Danish Cup Kongenshus Mindepark DK
8-11 juni Sommarläger Hjelm Hede DK
26 juli Hösttävling Kongenshus Mindepark
6-7 sept DM Skjern Enge DK
18 okt Jyllandsslaget Kongenhus Mindepark DK

F2 – Linflyg

3-4 maj träningshelg Hässleholm
17 maj Snobben Cup 1 Västervik
29-31 maj World Cup Karlskoga
6-9 juni World Cup Herning

F3A – RC

14 maj SM Katrineholm
29 juni Nostalgiträff Tidaholm
2 aug Nostalgivintage Dragsängarna

F3 Segel



AMC - aarhus modellflyve club

Lars Andersen Klitte · 12 min · 🌐

Kalder alle skrænttusser, eller bare dem der er trossede med skræntflyvning.

Så er der tilmelding til turen i weekenden 2-4 maj.

Skriv her hvis i skal med, så kan andre også se det, de af jer jeg ikke har mail adr. på kan lige sende den til mig i en privat besked.

SÅ SES VI BARE PÅ SKRÆNTEN. 😊😊

3 maj F3B Helsingborg
17 maj F5J Brännebrona
26 juni F5J Gråbo
2 aug Uppvinden Toppfältet F5J
1-3 aug IGG-träff Rembo/Avesta
13 sep F5J Örebro
27 sep F3F Hang SM Kåseberga

F3C F3N Helikopter*

10-11 maj Gränscupen 2025

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

TRÄFFAR

1-4 maj Hangflyg på Olleberg
25 maj Modelflyvningens dag
28 maj 1 juni Kristifygarhelg Ripa
19-22 juni Midsommarhelg Ripa
14-19 juli Ripa-veckan

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till
modell@pgdata.se
Har du någon idé om reportage så ring gärna
om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384
Tack alla som hjälper till!
/ Patrik Gertsson

Vintern rasat ut kommer det att sjungas i kväll. Hos oss har det inte varit så mycket vinter och i morse planterade jag ut lite gurk- och tomatplantor.

Jag har flugit alla dagar i april. Det har inte varit så lång tid på fältet och mellan 10 och 40 minuter i luften beroende på väder och vind. För mig är flygningen viktigare än flygplanet så en tio år gammal frigolit-Cub har fått vara i baksätet på bilen för att snabbt kunna plockas ut och komma i luften på någon minut,



April har inte varit speciellt intensivt när det gäller flygaktiviteter i mitt område.

SMFF anordnade en mycket trevlig kurs i Airbrush där jag fick vara med och lyssna och lära, även om jag inte själv utnyttjar tekniken.

I slutet av månaden besökte jag en träff i Växjö, ett fält som jag inte tidigare har besökt. Växjö har även en stor inneflyg i en fotbollshall i slutet av januari samt en träff för sjöflyg, båtar och modellbilar på sommaren.

I Maj ser jag fram mot lite semester i sydvästa Jylland och anslutande norra Tyskland. Jag har inte bokat något modelflyg i förväg men hoppas att få träffa likasinnade vid minst något tillfälle om jag lyckas.

I dag, valborgsmäss, åker flera till Ålleberg för hangflygträff. Senare i maj har vi en Oldtimerträff "Old Boys med Old Toys". Där hoppas jag vara med.

Juni lovar på mycket träffar som jag nog kommer att missa. Pingsten bjuder på flera stora tävlingar i Linflyg och Friflyg runt Herning i Danmark. Innan dess är den stora "Kristifygarhelgen" då många klubbar har träffar.

Airbrush by SMFF

Ganska direkt efter SMFFs årsmöte kom det inbjudan till ett par kurser. Det var Airbrush och Termik/Segelflyg.

Kursen i airbrush var inom mitt rimliga område så jag anmälde intresse att komma som åskådare. Två dagar före kursen kom det en bekräftelse från SMFF att jag var med på kursen i Östra Tommarp. Ledare för kursen är Michael Graff som jag har stött på några gånger tidigare.



Michael är i grunden Arkitekt men jobbar dessutom professionellt med airbrush till exempelvis MC, bilar och lastbilar.



Han är dessutom mycket involverad i byns kyrka och föreningar. Ett projekt de håller på med är ett skalabygge av gamla klostret som grundades 1155 och nu bara är en ruin. Man har hittat exempel på de gamla tegelpannorna till taket och stora tegelstenar till byggnaderna. Nu återskapas klostret i skala med detaljer så nära det går att komma med de spår som finns.

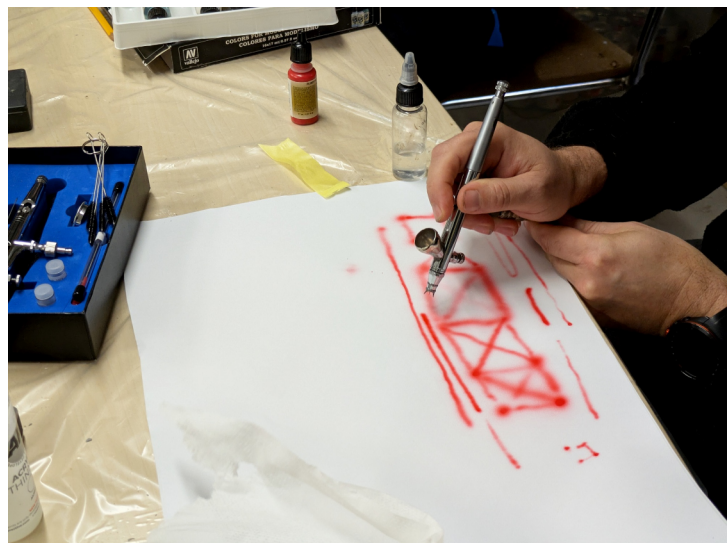
Paintbrushkursen började med genomgång av material som man behöver. Självklart är själva "sprutpistolen" bland det viktigaste.



Här finns allt från billiga för ett par hundra till riktiga klenoder för många tusen. Deltagarna fick prova på olika, samt även jämföra med egna medhavda. Kompressorn talades det inte mycket om utan att det skulle vara ren luft utan vatten och olja.

Väldigt viktigt är så klart även färgerna och Michael hade ett antal fabrikat som han beskrev för och nackdelar med. Förtunning är ett speciellt ämne och olika typer av färger kräver olika förtunning, men man använder mest vattenbaserade färger. Förtunningen är däremot inte enbart vatten utan olika mixer och tillsatser för att få lagom konsistens och torktid. Konsistensen och blandningen beror till stor del på vilka detaljer man önskar, typ smala linjer, skuggor eller "smuts".

Sen var det dags för praktik. Gör prickar med samma storlek, olika storlek, raka linjer som förbinder prickarna.



De första försöken liknade nästan förskoleklotter, men rätt så snabbt blev det bättre med tips från Michael och efter en stund kunde någon skriva sitt namn med färgsprutan.



Skuggningar är viktigt och när det gäller skalamodeller så är det mycket "vädring", alltså simulering av smuts och slitage på flygplanen.

Det märktes snart att Michael varit modellflygare länge. Vi möttes av en gamla linflygkärre där det suttit en diesel i noden en gång. Vart man tittade i verkstaden så stod det modeller från olika epoker. Numera är det nog enbart radiostyrda skalamodeller som gäller.



Efter övningarna blev det visning av några alster i hangaren, samt lite äldre alster.



En ny byggsats till en Stork bytte ägare.





Svenska Aircombat-cupen

Aces High · ★ Stigande medskapare · 1 tim · 🌐



Tiden går, det är redan 35 år sedan första landskampen på Barkis. Martin som var med minns tillbaka i denna 35 års jubileums-artikel!



Aces High

1 tim · 🌐

35 års jubileum för Aircombat/Dogfight/Scalecombat i år. Martin minns tillbaka till den första landskampen på Barkis: <https://www.aces-high.se/scalecombat-35-ar-i-sverige/> ?

Avfrostning

Ett inlägg som dök upp på Facebook som känns riktigt kul! Jag har kollat med Kalle Jönsson och Patrik Mauritzon i Skånskt Modellflyg så att alla kan få ta del av tokigheterna.

1 Taxningsövning - se till att det är rejält avstånd mellan konerna.

2 Start

3 Looping

4 Limbo - gör det inte för svårt - även större plan ska klara det - och det är ju bara på skoj.

5 Landningen

Avslutande övning - här kommer nog det svåraste Kasta ett gummiplan genom en ring.

Och så kommer så klart domarnas utredning och prisutdelning.

Då var det dags igen... avfrostning 2025 baby! Detta går ut på att ha lite skoj tillsammans och utföra lite crazy flygning och värma upp inför säsong 2025.. men som sagt! Först skall vi misslyckas lite här och förhoppningsvis ha skoj.

Precis som förra året så är detta inte en tävling?!? eller?!! vi vet inte ens om vi har en domare? Eller har vi? Det enda vi vet med säkerhet är att han är mutbar



Vi kommer utföra ett par övningar där vi mest troligt kommer briljera med våra mad skillz för att göra det svårt för våran eventuella domare (har hört att han gillar cognacsmedwurst)

Kom ihåg att detta är bara på skoj men ju sämre det går för motståndarna desto mer skoj har vi :-D det förväntas i vanlig ordning att det kastas ett par enkla gläpord, vi vet att det finns både en eller två som är bra på detta fenomen

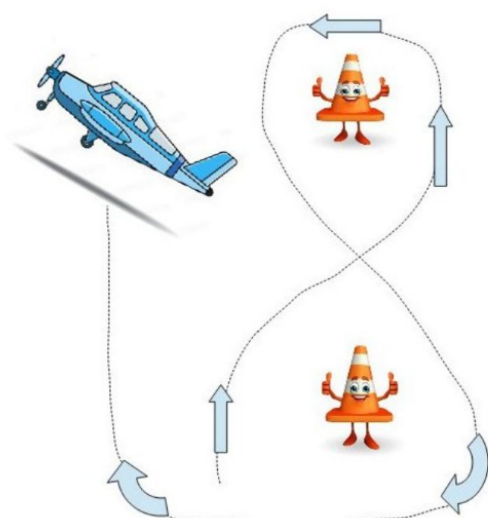
Nu kör vi

Steg-1 = första uppgiften för er som har svårt med siffror.

Precis som förra året mjukstartar vi med en så kallad taxningsövning... svårt nog för även den mest erfarna skrytmänsen.

Börja vid startlinjen, passera kon-1 på vänster sida, smyg fram till kon-2 på höger sida och runda den i ett vänstervarv, skumpa ner mot kon-1 igen och runda den i ett högervarv och fortsatt ut på fältet and take off

Kolla gärna på den semi proffsiga illustrationen (läs bilden) för er som inte klarar svåra ord



❖START❖

AVFROSTNING 2025



EMFK bjuder in dig att delta på årets avfrostning..ta med ömma kläder och ett Gott humör

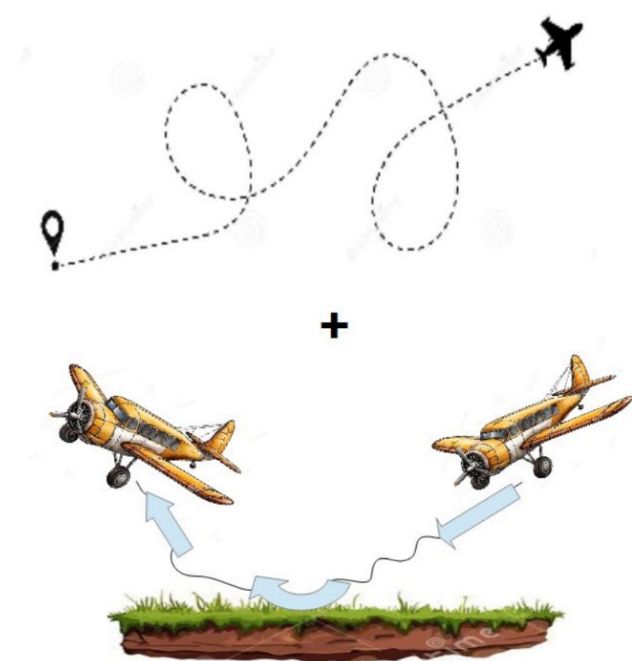


Tid och Plats!?
Eslövs modellflygfält
10/5 kl 10:00



Steg-3 Grattis! Vi tar för givet att du lyckades starta och är nu airborne, nu börjar det bli svårt.. utför en loop, valfri storlek på cirkelen men i alla fall så stor att våran icke domare kan se.. vi andra bryr oss inte ändå.

Skulle du nu mot förmodan inte ha crashat planet så skall du utföra en touch and go.. svåra ord igen vi vet! På ren skånska kan vi kalla det för Markstudsare... när du utfört dessa 2 vackra moment så är det dags att ladda inför nästa livsfarliga moment.



Steg-4 NU! Nu är det dags för limbo, samla dina nerver och ta sikte på ribban....tanken är att du skall flyga under den!? Skulle du mot förmodan klara av det så är det dags att sikta in dig på sista avgörande momentet...om dina nerver pallar.



Steg-5 Nu e det dags att avsluta med stil, nu e det dags att landa.. ju smörigare landning ju gladare domare.. fast vem vet??!? en spektakulär landning kan vara mer värd... om inget annat så kommer det att bli fler glada miner hos dom andra.. och säkert ett eller annat bu rop, efter landning taxa bort till startlinjen, in med modellen i depån.. plocka av batteri osv.. skynda bort till det avslutande momentet! Dags att kasta segelplan för dom sista viktiga poängen... om det nu hade varit en tävling vill säga



That's it! Mer än så här skoj får man inte ha, när all är klara så grillar vi lite burgare... vem vet? Om det finns en domare så kanske det finns eventuella resultat.

Flyg med Swap

Växjö RC bjöd in till träff på Smålandafältet.



Det är ett sportflygfält så man får hålla koll på de större planen.



En högtalare nära "pilotplatsen" är kopplad till fältets frekvens så inkommande och startande sportflyg hörs väl i god tid.

Flygdelen var intensiv när det inte vaar fullskala på gång.



Vinden var "den värsta" med riktning från skogen bakom fältet. Trots turbulens så var det ingen som tvekade att flyga.

Både gamla erfarna modellflygare och nybörjare turades om i luften. Även besökare var så klart välkomna att flyga.



Dagens häftigaste modellflygtransport?



Dagen snyggaste sommarhatt?



Det var riktigt uppfriskade att se så många juniorer. De var inte rädda att flyga och supporten från föräldrar var lite olika ;-)



Själv så fastnade jag för en lite linkärre med en 1 cc Super Tiger dieselmotor.



Swap är där man säljer och köper. Tyvärr så lämnar några gamla modellflygare efter sig modeller och allt runt när det gäller bygge. Klubben hade annonserat om en auktion. En änka hade beskrivet att hon hade fem STORA modeller efter sin make. När klubben skulle hämta modellerna visade det sig att det var fem modeller i EPP och skum på runt meteran i spännvidd. Intresset var riktigt svalt och det kom knappast ens skambud i början. Modellerna försvann efter lite trugning för att par tior stycket - inklusive servon motorer och mottagare.

En modellflygare kom med ALLT - en fin radioväska med en modern "pratande" Spektrumsändare, två laddare, fyra kompletta flygplan med servon, motor, och mottagare. Han tänkte sig 500 - 1000 för allt. Det tog inte många sekunder innan en lycklig junior fick lite ökning i sin hangar. Men mamma har sagt att det "inte ska bli fler plan". Vi ska nog kunna smussla in dessa med försäkrade pappan.



Dagen "mesta modell" - en hemmabyggt Gårdstadare med en ENYA 40 som lät underbart



LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

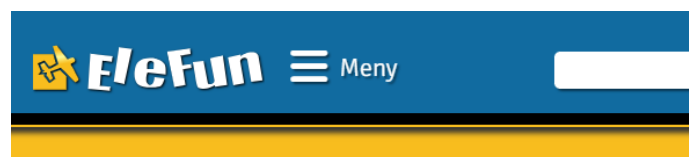
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Flygplan



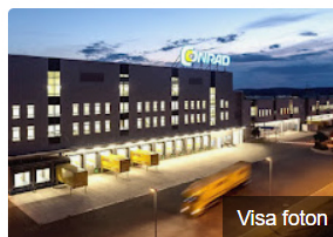
Helikopter



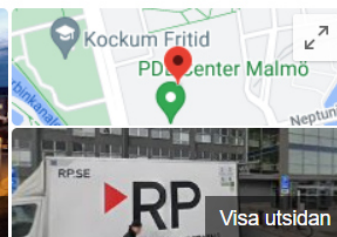
Hobby, lek & skoj

<https://www.elefun.se>

En norsk firma som man ofta ser på tävlingsmodeller och som sponsrar aktiva piloter.

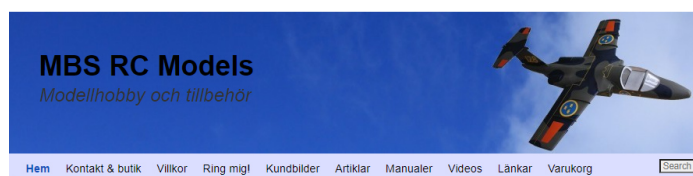


Visa foton



Visa utsidan

Conrad Elektronik Norden AB



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

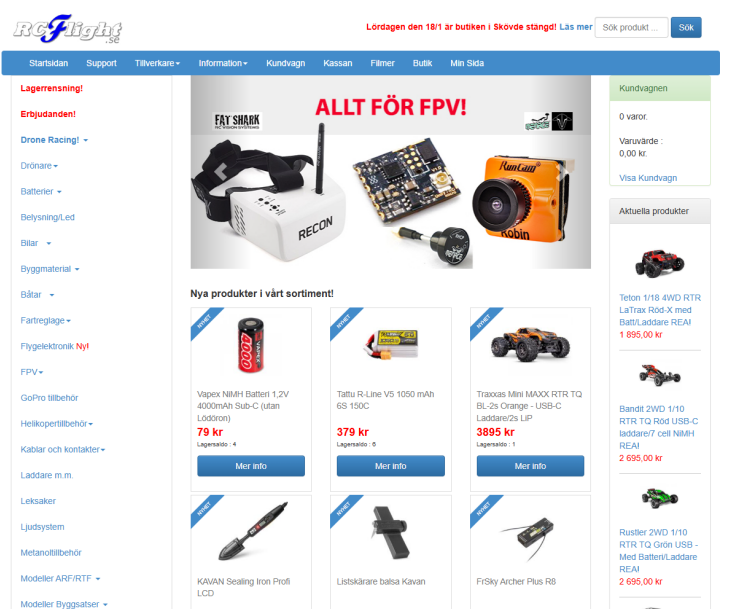
MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



<https://www.rcflight.se/>



<https://mlhobby.com/>