

Modellvärnen

juni
2025
Nr 84



Innehåll

Kalender!	2
Flygarhelgen	3
Pingst	4
LÄNKAR - FAVORITER	11

Kalender!

F1 – Friflyg

26 juli Hösttävling Kongenshus Mindepark
6-7 sept DM Skjern Enge DK
18 okt Jyllandsslaget Kongenshus Mindepark DK

F2 – Linflyg

5-6 juli Kungsbacka Stunt Camp
2 aug Snobben Cup 2 Nymölla
23-24 aug SM Västerås
7 sept Västerås Open
13-14 sept Västkustträffen Kungsbacka
27-28 sept Vbg-pokalen Vänersborg
4-5 okt Snobben Cup 3 Nymölla

F3A – RC

29 juni Nostalgiträff Tidaholm
2 aug Nostalg/Vintage Dragsängarna

F3 Segel

2 aug Uppvinden Toppfältet F5J
1-3 aug IGG-träff Rembo/Avesta
13 sep F5J Örebro
27 sep F3F Hang SM Kåseberga

F3C F3N Helikopter*

F3D F3R F3T F5D - Pylon

28-29 juni Säter

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

28 juni Jönköping
5 juli Pålsboda
19 juli Leksand
5-10 aug Ballenstedt Ty
23-24 aug Skellefteå
13-14 sept HJerrljunga
27-28 sept Örebro

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

9 aug Brännebrona
6 sep Helsingborg

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

28-29 juni UT1 Gripen

16-17 aug UT2-SM Hökaklubben

Flera fina långa filmer med skalaflygtävlingar finns på

<https://www.youtube.com/@borjesebring6614>

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

16 aug SM
20 sep Nykvarn

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

28 maj 1 juni Kristifygarhelg Ripa
19-22 juni Midsommarhelg Ripa
14-19 juli Ripa-veckan

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se
Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Tack alla som hjälper till!
/ Patrik Gertsson

Flygarhelgen

Kristi himmelfärdsdag

Helgdag

Kristi himmelfärdsdag, skämtsamt även Kristi flygare, förr även helgetorsdag, är en helgdag inom kristendomen som har firats sedan 300-talet. Det är dagen då Jesus efter uppståndelsen enligt Nya Testamentet lämnade jorden, och fördes upp till himlen inför elva av apostlarna. Dagen infaller 39 dagar efter påskdagen.

Source: [Wikipedia](#)

Nu är det vår på gränsen till sommar. På många modellflygklubbar samlas det husvagnar och husbilar för att umgås, och kanske flyga om vädret är vettigt.



Hos oss var vädret inte direkt optimalt men det flögs en hel del, speciellt på lördagen. De "bofasta" brukar snusa i sina vagnar till efter nio, men det finns så klart någon enstaka som har oro i kroppen och smyger ut försiktigt för att inte väcka de andra.

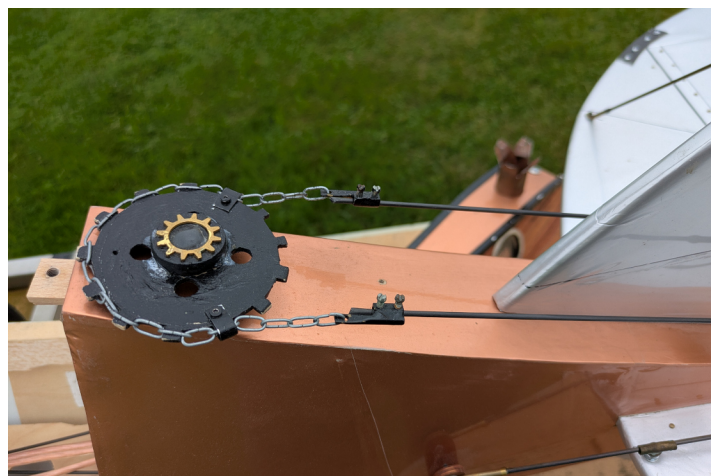


En morgon när jag rullade in runt kl åtta så var det en liten kille på väg upp till fältet. Jag frågade om han skulle flyga först men det ville han inte. Jag monterade ett batteri i min slitna gamla CUB och flög

i en tämligen frisk vind. När jag landade efter att batteriet tog slut så hörde jag att killen pratade något – ”det där gick ju bra”.



Han tog fram sin lilla tusenkronors-Corsair med gyro. Det hoppade lite i början men efter några minuter gick det bättre och bättre. Planen har knappar för att kunna loopa och göra häftiga manövrer. Då kopplas nog spakarna bort för ett par sekunder så att planet gör sin konst. I den friska vinden gled planet med vinden ungefär 50 meter. Men det gick hur bra som helst att flyga hem planet mot vinden. Båda spakarna användes friskt och man ser lätt att det tränas friskt på datorn med olika spel där man använder alla kanalerna. Det är lätt att kritisera flygplan med gyro men helt ärligt så är det många som flugit modell i mer än 50 år som fortfarande inte behärskar vänsterspaken lika bra som högerspaken.



Pingst

Högtid

Pingst är en kristen högtid som firar att den helige Ande gavs till apostlarna i Jerusalem och de »började tala främmande språk». Enligt Bibeln var detta första gången tungotal förekom och den dagen döptes nästan 3 000 människor i Jesu namn till syndernas förlåtelse.

Source: [Wikipedia](https://sv.wikipedia.org/wiki/Pingst)

Hon kallas "jungfru" i Lukas 1:27. Den grekiska termen parthenos syftade normalt på en ogift kvinna i giftegångsåldern. Maria blev inte havande på vanligt sätt, utan genom den Helige Ande. Detta var Guds mirakulösa ingripande, som producerade avkomma utan en mänsklig far.

Tre-enigheten – Fadern sonen och den helige anden. Man har nog rätt så bra koll på gud fader som sitter på en molntapp och har konstant koll på allt levande. Sonen som stora delar av världen dyrkar lät sig dödas på korset och gav oss flera helger att flyga på. Den helige anden är lite svårare att greppa – enkelt så var det han som gjorde Maria på smällen. Rimligen så har han "härjat" i alla tider och ofta kommit undan. Men med moderna DNA-test så kommer det nog att bli svårare.

Även denna helgen lovar på dåligt väder med regn och tuffa vindbyar. Mina planer var att åka till Herning för att en dag trivas med linflygarna som har världscuptävlingar, och en av dagarna åka några kilometer ut på "kongens have hed" för att njuta av det vackraste modellflyget – friflyg.

Men helgen efter pingst var det hygge i Bränderslev. Det är byn där en av mina söner bor och han behövde hjälp att klippa sin bokhäck så jag tänkte packa med lite flyggrejor!

Vi brukar ta färja från Halmstad till Grenå och det tar ca 90 minuter att köra till färjan. Jag var i god tid men hustrun "skulle bara" Det blev lite sent iväg och jag var väldigt stressad så flygplanet stod kvar

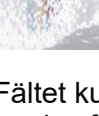
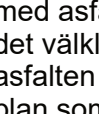
på bordet hemma. Ett par stora vägarbeten på sträckan – så båten lade ut precis när vi närmade oss hamnen. Det finns så klart alternativ, så det blev att åka söderut till Helsingborg och en annan färja till Helsingör. Gena upp till Själlands udde och en katamaran över till Århus sparade oss tre broar. Tiden var ungefär samma med bilen runt i stället för fem timmar på Stenafärjan.



I våras besökte jag klubben som hastigast när de hade vårträff för att fylla kylskåp och frysar inför den ljusa säsongen. Då blev det inget flyg, men väl en kopp kaffe och lite snack. Nu var det fullt med husvagnar för en långhelg där man åt gemensam morgonmad i klubbstugan och hade gemensam aftongrill. Och så flögs det med stora kärror, jetkärror och så klart enklare gamla hederliga trainers.



Priserna är rimliga. Öl (eller läsk) och glass för en tia (dansk som motsvarar 15 svenska), vilket är vad det kostar hos Lidl eller andra butiker.

Priser		
	Pølse m/ brød	25,- kr.
	Sodavand	10,- kr.
	Øl	10,- kr.
	Kaffe	5,- kr.
	Is	10,- kr.

Fältet kunde man inte klaga på. Asfaltbana (smal) med asfalterade taxileder i båda ändarna. Runt var det välklippt med robot och ingen nivåskillnad mot asfalten om man ville starta direkt mot vinden med plan som var lite mera vindkänsliga än Jet och racers.



Eftersom jag hade glömt mitt plan hemma så blev det lite bilder, men också ett par filmsnuttar med mobilen som känns säkrare att filma med även om zoomen kunde varit bättre.



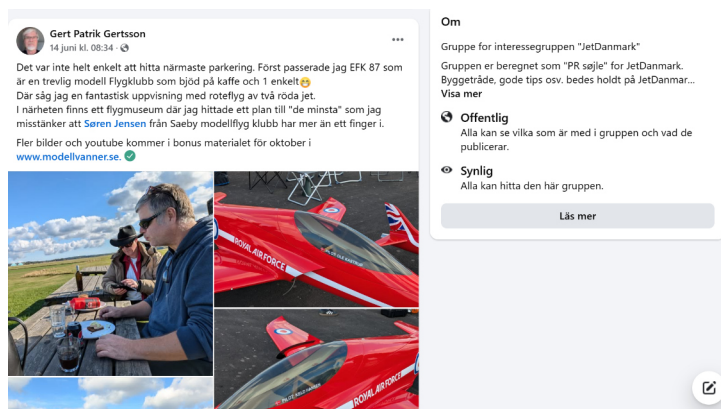
Det var så klart mycket snack om allt möjligt.

Släkt i Sverige är det många som har och min danska blir bara bättre ju mer jag pratar med andra modellflygare.



Jag fick till och med ett aktietips! Gomspace är ett företag i Ålborg som sysslar med satelliter för kommunikation – men är inte stavningen lite underlig? Jag fick förklarat av min son som också gått på samma universitet att gruppen hade döpt sitt företag efter sin gamla professor och mentor som de alltid kallade för the "Grumpy Old Man", så det blev Gom i stället för Com i firmanamnet.

Flemming var en i klubben med jetkärre och jag berättade om att jag hade besökt en jet-träff i Vaerløse i norra utkanten av stor-Köpenhamn i somras. Plötsligt så kom det en notis i FB att mina bilder från då nu hade blivit publicerade och att jag var godkänd i gruppen Jet-Danmark på FB :-)



Midsommar

Ännu en helg, men vad är det vi firar? Så här säger google:

Varför firar man midsommar i Sverige?

Historiskt sett går både midsommar och midsommarstången tillbaka på ett firande i norra Europa av vårens spirande växtlighet. I bondesamhället (det förindustriella samhället) innebar midsommar en brytpunkt i arbetsåret, medan själva midsommarnatten ansågs vara full av magiska krafter och övernaturliga väsen.



Går man aningen söderut till Danmark så har de kvar den 23e juni och kallar det för Sankt Hans aften. Den 24e är det Johannes som har namnsdag. Så här säger google:

Varför firar man Johannes Döparens dag?

På söndagen i midsommarhelgen firar vi Johannes Döparens dag. Johannes Döparen ska enligt Lukasevangeliet ha fötts sex månader före Jesus. Därför firades Johannes döparens dag tidigare den 24 juni. Sedan 2003 firas Johannes Döparens dag i stället på söndagen i midsommarhelgen. I Nya Testamentets evangelier ses Johannes Döparen som en förelöpare till Jesus. Han ihågkommes som profet inom flera religioner, bland annat kristendomen, islam och mandeismen. Han spelar en särskilt stor roll inom mandeismen. Johannes Döparen vördas som helgon inom romersk-katolska kyrkan.

Den Danska Sankt Hans aften firas med stora brasor, liknande de vi har till Valborg. En skillnad är att man i Danmark ofta klär ut en häxa med kroknästa och toppig hatt som ställs högst upp på bålet och bränns.



Många modellflygklubbar firar midsommar och den säkert mest kända är träffen på Dragsängarna dit jag gärna hade åkt. MEN – det är lite svårt att bryta en lång familjetradition då jag själv är född en midsommarafteon och min förste (äldste) son också föddes en midsommarafteon. Alltså träffas familjen för att feta på nypotatis med matjessill och jordgubbar till efterrätt varje midsommarafteon så länge jag kan minnas. Jag har turen att ha min klubb riktigt nära så jag kan smita ut ett par timmar på morgonen och även lite dagarna runt midsommar för att flyga, även om jag inte kan vara med på klubbens firande.





EVENEMANG

10 Utställning | Lilla världen på Hallwylska
Vi besöker miniatyr- och modellutställning på museum.

SKALAMODELLER

16 Synare | Volvo 142
Alexander Franc Storz om nyhet i 1:18 från MCG.

24 Bilbana | Baldersring
Vi träffar Janne som byggt Nincobana med landskap.



MODELLJÄRNVÄG

28 Projekt | Djup i landskapet
Lennart Harnefors om att utveckla sin modelljärnväg.

34 Utställning | Modelltåg i Gamlebyen
Vi besöker modelljärnvägsutställning i Fredrikstad.

38 Hobbyfolk | Modellspårvagnsbyggaren
Redaktionen träffar Pehr G. Ekberg som skapar spårvagnar.

MODELLBYGGE

46 Evenemang | Tävlning i huvudstaden
Reportage från årets upplaga av Open 2.0.

50 Modellprojekt | B-styrkan
Erik Westberg om vinjett med soldater i skala 1:35.

Årets tredje nummer av Allt Om Hobby är ute enligt plan. Det är inte lätt att driva modellhobbytidningar i Sverige. Färre och färre bidrar med artiklar och den generation personer som prenumererar blir bara mindre.

För modellflyg så är det ett par annonser och en artikel gällande inomhus friflyg i detta nummer.

54 Modellprojekt | Tungbärgaren

Mats Strähle om bygget av svensk-amerikansk bärgare.

58 Modellprojekt | Lättbyggd mahognyracer

Anders Ericson om bygget av trämodell från Aeronaut.

RADIOSTYRT

68 Friflyg | Träff i Rosvalla

David Brohede om inomhusträff i Nyköping.

72 Modellprojekt | Thulinjagaren

Jörgen Nathorst Böös om bygget av jaktflygplan.

76 Evenemang | Vestfold RC Trucks

Vi besöker träff hos Norges första lastbilsklubb.



46

www.alltomhobby.se

ALLT OM HOBBY 3/2025 5



VÅRKÄNSLOR PÅ FRIFLYG-MEETING I ROSVALLA

Möjligheten att friflyga inomhus och träffa likasinnade lockade ett antal entusiaster till Rosvallahallen i Nyköping den första helgen i april.

TEXT & FOTO DAVID BROHEDE

Den 5-6 april samlades friflygare från halva landet i Rosvalla A-hall i Nyköping, för en intensiv helg med träning, inspiration och gemenskap. Linköpingsgaskadern stod som arrangör för denna öppna träningshelg för inomhusfriflyg – ett initiativ som uppskattades stort av deltagarna.

Totalt deltog femton modellflygare från bland annat Östervåla, Uppsala, Stockholm, Örebro, Södertälje, Linköping och mest långväga Malmö. Under två dagar flög vi flitigt i ett brett spektrum av klasser: F1L, F1R, A-6, Lillflygarna, och skalaklasserna Peanut, Pistage och No-Cal.

Utöver detta fanns en hel del roliga profilmodeller, både gumminmotor och eldrift i avspänd form – en härlig blandning av profilskalamodeller i balsa (tex SK60!), J35 som kastmodell och kondensatordrivna deprimmodeller. Vincent Merlins Rookie har blivit en populär modell för att börja med modell-

flyg. Flygsportförbundet har köpt in svenskmärkta modeller och distribuerar till skolor som vill satsa på enkla modellflygplan för barnen. Vi testflög Rookie i syfte att skapa bästa möjliga triminstruktion för de lärare som ska använda maskinen framöver.

Anders Sellman reste tillsammans med Bo-Erik Nilsson ända från Malmö för att njuta av flygning under helgen.

Jag har med mig en helt nybyggd Comper Swift, i Peanut-klassen F4F. Det är en racermaskin från 30-talet, och det finns faktiskt några exemplar kvar som flyger.

Johan Wallin är vass på laserskärning och håller på att prova ut profilskalamodeller av svenska flygplan. Saab 105 har en speciell plats i mitt hjärta! Övartant kul som enkel kastmodell.



Pär Nordströms Rookie, som vi med framgång trimmade i med tyngdpunkt, tilt, V-form, inställningsvinkel och sidroder.

Anders berättar att han gjort vissa modifieringar för lateralstabiliteten:

- Förebilden är helt utan V-form. De få modellritningar som finns visar stark V-form, den har jag minskat ner en del och lagt till skränkning av vingpetsarna, vi får se om det räcker. Varför valde du just Swift som förebild?
- Den är snygg i formen, ser trevlig ut, och inte alltför komplicerad. Nu ska vi se om den kan flyga!

Friflyg handlar till stor del om observation och justering av

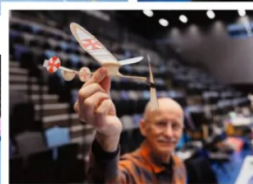
vinklar, tyngdpunkt, roderutslag och motorriktning. Under-tecknad fick tillsammans med Jonas Romblad och Kenneth Nilsson tillfälle att göra en del flygprov för att utforska statisk tippstabilitet. Många kan reagera på tyngdpunktslägen på 170%, men med långa bakroppar och stor stabilisatorarea motsvarar detta statisk marginal som "normala modeller" får med TP på 30%. Ändå kan vi uppleva utmaningar när modellen kommer i ett kraftigt dyk, då momentet på vingen orsakar en tordering; vingen vrids framåt och modellen klarar



Mats Lické provade ut nya komponenter på sin F1R-modell.



Johan Rasmussen och artikkelförfattaren David Brohede.



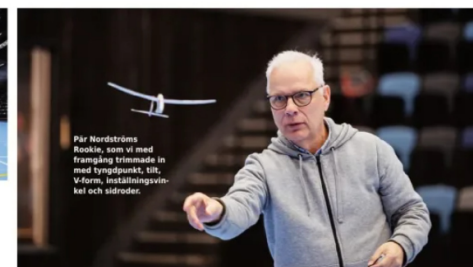
Alla modeller måste inte tävla, det finns mycket glädje i att bara se dem flyga! Sven Pontan beundrar Johan Rasmussens vackra kända med snidad propeller och dubbla, runda fémor.



Anders Sellman är hjälpt av Andrea Hartstein när hon laddar för flygning.



Meetings som detta ger uppskattade möjligheter att utbyta idéer. Här är det Sven Pontan som diskuterar aerodynamik med Stefan Johansson.



Pär Nordströms Rookie, som vi med framgång trimmade i med tyngdpunkt, tilt, V-form, inställningsvinkel och sidroder.

LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

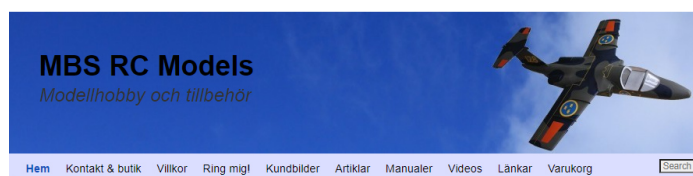
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

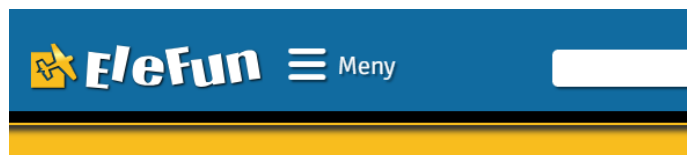
MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Flygplan



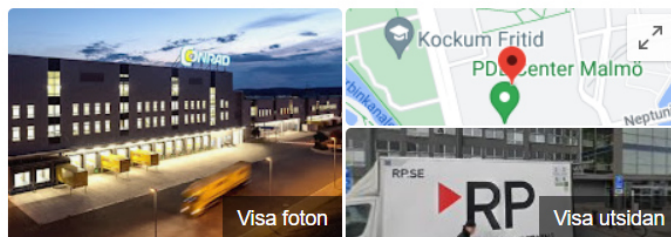
Helikopter



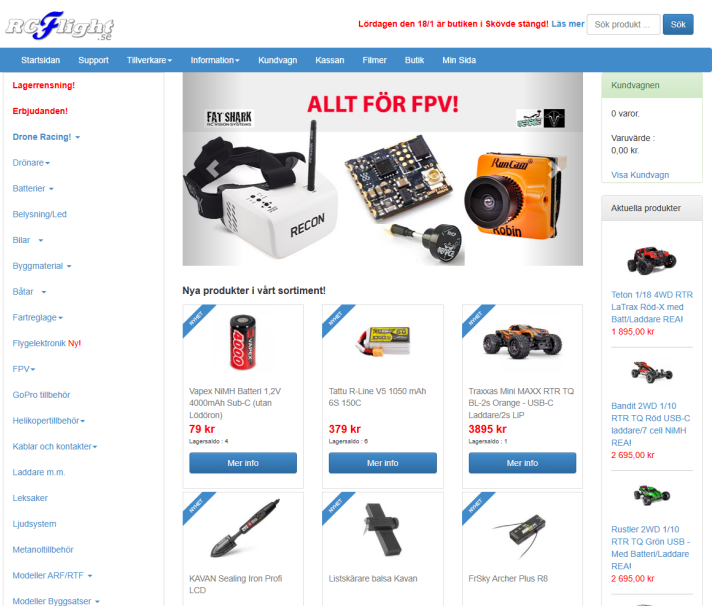
Hobby, lek & skoj

<https://www.elefun.se>

En norsk firma som man ofta ser på tävlingsmodeller och som sponsrar aktiva piloter.



Conrad Elektronik Norden AB



<https://www.rcflight.se/>



<https://mlhobby.com/>